

SVENSKA BÅTUNIONEN

af Pontins väg 6
Box 20015
10450 Stockholm
115 21

Besök: af Pontins väg 6, Djurgården

Tfn: 08-545 859 60 Fax: 08-545 859 69

E-post: info@batunionen.com

Internet: www.batunionen.com

Båtliv

EUROPAS STÖRSTA BÅTTIDNING

20 år

nr 5 2003 Pris 40 kr

Organisationen

MEDLEMMAR

BÅTKLUBBAR

BÅTFÖRBUND

BÅTRIKSDAG

UNIONSSTYRELSE

TURISM

SÄKERHETS-BESIKTNING

MILJÖ

BARN & UNGDOM

HAMN

TEKNIK

FÖRSÄKRING

TÄVLING

REDAKTION

JURIDIK

Intensivt båtliv i norr

Mer prestanda
i nya moderna
dieselmotorer

- 250 hk fyrtakt i ny V6 utbordare
- Klart tydlig nytt instrument
- Motorer av nyhet
- På Djurgården



© Svenska Båtunionen 2004

SVENSKA BÅTUNIONEN

Båtlivsfrämjandet

Båtliv

Det här är Svenska Båtunionen



Folkrörelse

Sverige är ett unikt land för båtliv. Stora skärgårdsområden, långa kuster, 95.000 farbara insjöar och över 1.000 km kanaler.

Båten är för många människor deras viktigaste fritidssysselsättning. Från den minsta lilla badbåt eller kanot, den öppna lilla utflyktsbåten till de stora segel- och motorbåtarna. Det finns över en miljon fritidsbåtar i Sverige. Båtlivet är en av Sveriges största folkrörelser med över två miljoner utövare, spridda över hela landet.

Medlemmen

Båtklubben ansluter sig till Svenska Båtunionens regionala båtförbund (se organisationsskiss), alla klubbmedlemmar blir då anslutna till Svenska Båtunionen. Om du får tidningen Båtliv är din båtklubb är ansluten till oss.

Hösten 2003 gjorde TEMO en undersökning av tidningen Båtlivs läsare. Ur detta material har vi sammanställt en bild av den typiske läsaren vilken då också bör överensstämma med bilden av en båtklubs medlem.

Undersökningen visar att en klar majoritet av läsarna är män (94 procent) i åldern 51-65 år (43 procent) som bor i villa eller radhus (70 procent). Främsta anledningen att vara med i en båtklubb är sommarplats för båten (46 procent) och social gemenskap (44 procent). De flesta har båt med ett försäkringsvärde under hundra tusen kronor (39 procent). Båten är ofta en övernattningsbar motorbåt (40 procent). I hög grad är läsaren något av opinionsbildare, hela 86 procent diskuterar båtar med vänner och bekanta och 74 procent fungerar som rådgivare till bekantskapskretsen gällande båtar och tillbehör.

Den här bilden är naturligtvis generell men ger viktiga bidrag när vi planerar arbetet för framtiden. Svenska Båtunionen skall bevaka medlemmarnas intressen och medlemmarna själva styr vad som skall prioriteras. Vi vet att undersökningen inte ger hela sanningen, det finns en

De regionala båtförbunden



stor del yngre människor och kvinnor bland båtfolket men dessa finns inte i lika stor utsträckning upptagna som klubbmedlemmar och båtägare. Det är bara att se på sin egen och andra båtar, det är sällan besättningen består till 90 procent av medelålders män!

Slagkraftig

Svenska Båtunionen är, genom sina 26 båtförbund och närmare 900 anslutna båtklubbar, en stark och slagkraftig främjandeorganisation för båtlivet.

Grunden i svenskt båtliv är båtclubbarna, därför är det också naturligt att båtclubbarna utgör bas i Svenska Båtunionen. I båtclubbarna och båtförbunden finns engagerade ideella krafter. Vi är den starka och slagkraftiga organisation som båtlivet behöver.

Vårt arbete

SBU arbetar med båtlivets alla trygghetsfrågor.

Exempel på dessa områden är:

Information— tidningen Båtliv till alla medlemmar, webbsajt med information för hela båtlivet.

Sjösäkerhet— besiktning, utbildning, tävling, mm.
Försäkring— för båten och klubbens verksamhet.

Miljö— i Båtklubben och det fria båtlivet.

Hamn— planering, drift, juridik, säkerhet, mm.

Ungdom— främjar återväxten inom båtlivet.

Samarbete

Som riksorganisation skall Svenska Båtunionen och våra regionala båtförbund föra våra medlemsklubbers talan nationellt och internationellt. För att nå våra mål behövs inte bara en stark egen organisation, även ett gott samarbete med andra organisationer är nödvändigt.