



MINNESANTECKNINGAR FRÅN ÖBF's FÖRBUNDSRÅD 2022-11-12

Östergötlands Båtförbunds (ÖBF's) Förbundsrad genomfördes på Scandic City Linköping.

Närvarande:

Tore Nannesson	Revisor ÖBF
Karl-Göran Gustafsson	Motala Båtklubb Tegelviken samt Revisor ÖBF
P-O Rudenäs	Bråvikens Segelsällskap
Mats H Johansson	Bråvikens Segelsällskap
Stefan Nyström	Bråvikens Segelsällskap
Benny Nilsson	Motala Båtklubb Tegelviken
Inger Karlsson	Aspa båtklubb
Jan-Olov Karlsson	Aspa båtklubb
Tomas Fasth	Linköpings Segelsällskap
Pierre Nordmark	Linköpings Segelsällskap
Paul Bevervik	LMBK Linköpings motorbåtsklubb
Mats Eklund	SSR Segelsällskapet Roxen

Anders Thorsén Yxne	ÖBF ordförande
Bo Svensson	ÖBF kassör
Åse Skrubbeltrang	ÖBF sekreterare
Sören Persson	ÖBF ledamot
Lars Björkman	ÖBF ledamot
Seija Nyström	ÖBF ledamot

Inledning av ordförande/styrelsen

Presentation av styrelsen och mötesdeltagare.

Om ÖBF – historik och funktion

Organisationsöversikt SBU 2022/2023/2024

Fråga: Hur är förhållandet till Riksidrottsförbundet?

Svar: De klubbar som är anslutna till Seglarförbundet blir medlem i riksidrottsförbundet. Seglarförbundet visade intresse för ett antal år sedan kring att gå samman med SBU men det landade inte i någon förändring. Diskussionen har funnits med i bakgrunden även nu i och med organisationsöversikten.

ÖBF tar med sig frågan och bevakar den.

Medlemsavgifter 2023

Per medlem och år	SBU	ÖBF	Totalt
Enkelansluten klubb	83 kr	24 kr	107 kr
Dubbelansluten klubb	78 kr	19 kr	97 kr
Ungdom tom 21 år	38 kr	5 kr	43 kr

Fråga: Hög budgeterad kostnad för hemsida?

Svar: Prognosen är att det kan bli en hög uppstartskostnad under framför allt 2023 men ev också under 2024.

Verksamhetsplanering 2023

Genomgång av planering för 2023. Den kommer finnas på hemsidan från januari 2023.

Viktiga datum i början på 2023:

15 januari sista dagen för motioner till ÖBF's årsmöte

11 mars årsmöte ÖBF

Gästföreläsare Roger Altsäter, VD AB Göta kanal

Intressant och engagerande föredrag från Roger.

Återkoppling kring genomfört jubileum 200 år "190 km allemansrätt" under vecka 28 samt hela högsäsongen, där både Östergötlands och Skaraborgs båtförbund inklusive enskilda båtklubbar deltog. Kungaparet avbröt sin semester för att under en heldag delta vid invigningen.

Kuriosa: Göta kanal är Sveriges största byggnadsverk, 3 miljoner besökare årligen. Stora restaureringar genomförda senaste åren enligt gamla ritningar men med nutida maskinpark. Utöver själva kanaldragningen så finns en stor kommersiell verksamhet samt ett kollektivt ansvar för de ca 600 arbetstillfällen som skapas runt kanalen.

Nysläppt rapport visade en gästnöjdhet på 4,49 på en 5-gradig skala för 2022 samt ett NPS-värde på 63, vilket är ett otroligt fint värde. 2022 ökade antalet utländska besökare från 550 till 750. Genomsnittsresan pågår i 14 dagar, 56% är förstagångs-resenärer och 75% går hela kanalen.

Bra info: 2022 lanserades en helt ny it-plattform för att möta dagens behov. Den nya lösningen samlar alla upplevelser och möjlighet till bokning via en och samma hemsida.

Framtiden för ÖBF

- Miljöarbete
- Ny hemsida
- Nya BAS version 3.0
- Klubbarnas förväntningar på ÖBF
- ÖBF's behov från klubbarna
 - Vill någon klubb arrangera årsmötet?

Unionsråd 19-20 november

ÖBFs Barn och ungdomsstipendium

Bråvikens Segelsällskaps Jollesektion har av Östergötlands Båtförbund tilldelats Barn- och Ungdomsstipendium på 10.000 kr.

Motivering bifogas som bilaga.

Övrigt/Frågor

- Elektrifieringen – som samhället ser ut så ökar elektrifieringen och behovet av laddmöjligheter. Hur går diskussionerna i stort och smått?
ÖBF tar med sig frågan till SBU.

Vid tangentbordet

Åse Skrubbeltrang

Sekreterare ÖBF