



# ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Anslutet till SBU

## MINNESANTECKNINGAR FRÅN ÖBF:s FÖRBUNDSRÅD 2024-12-07

Östergötlands Båtförbunds (ÖBF:s) Förbundsrad genomfördes på LSS klubblokal.

### Närvarande:

Karl-Göran Gustafsson	Motala Båtklubb Tegelviken
Stefan Nyström	Bråvikens Segelsällskap
Kristian Jensen	Motala Segelklubb
Alexander Johansson	Stegeborgs Båtklubb
Torbjörn Reutermo	Viggeby Båtklubb
Paul Leffler	Linköpings Segelsällskap
Anders Cornstierna	LMBK Linköpings motorbåtsklubb
Håkan Brage	LMBK Linköpings motorbåtsklubb
Mats Eklund	Segelsällskapet Roxen
Anders Jarl	Jönköpings Segelsällskap

### ÖBF:s styrelse:

Anders Thorsén Yxne	ÖBF ordförande	närvarande
Bo Svensson	ÖBF kassör	närvarande
Sören Persson	ÖBF ledamot	närvarande
Lars Björkman	ÖBF ledamot	närvarande
Seija Nyström	ÖBF ledamot	närvarande
Jonatan Olofsson	ÖBF ledamot	närvarande
Joachim Källsholm	ÖBF ledamot	ej närvarande
Åse Skrubbeltrang	ÖBF sekreterare	ej närvarande

### Inledning av ordförande/styrelsen

Ordförande hälsade alla välkomna.

Presentation av närvarande styrelsemedlemmar och mötesdeltagare.

### Organisationsöversikt SBU Nuläge 2024

Information från SBU:s Unionsråd 23-24.11.2024.

Det finns samsyn att centrala och regionala organisationens huvudsakliga uppdrag är att stötta båtklubbarna samt att förbättra förutsättningarna för båtlivet.

Det finns ett behov att reformera organisationen.

Förslag till Svenska Båtunionens organisation

- Båtklubb är Svenska Båtunionens medlemmar
- Båtförbund är Svenska Båtunionens regionala organisation
- Båtriksdag, Unionsråd, Unionstyrelse (kommittéer) och Kansli är Svenska Båtunionens centrala organisation

---

**Postadress**  
c/o Åse Skrubbeltrang  
Vintergatan 43  
697 93 Hjortkvarn

**E-post**  
kansli@batforbundet.se  
**Hemsida**  
www.öbf.se

**Bankgiro**  
5668-2198

**Organisationsnr**  
822001-6458

Centralorganisationens och regionala organisationens verksamhet och specialkompetens ska vara väldefinierade. Ändringar i finansiering: central debitering av klubbens medlemsavgifter och grundavgift för förbund.

Se närmare Bilaga 1 Organisationsgruppen för SBU:s organisationsöversyn. Unionsråd 2024.

## Medlemsavgift och budgetförslag för 2025

SBU:s Båtriksdag 2024-04-07 beslutade en höjning av SBU:s medlemsavgift för samtliga medlemskategorier med 8 kr för 2025.

### Båtklubbsavgifterna för 2025

Per medlem och år	SBU	ÖBF	Totalt
Enkelansluten klubb	101	29	130
Dubbelansluten klubb	96	24	120
Ungdom tom 21 år	56	5	61

Antal medlemmar beräknas på senast uppdaterade båtklubbstatistik BAS-M enligt SBU:s stadgar.

Årets utfall redogjordes. Hantering av överskottet diskuterades. Styrelsen fick flera förslag om hantering av överskottet.

Budgetförslag för 2025 presenterades, bifogas som Bilaga 2.

## Tyst minut

Med en tyst minut hedrades minnet av Jan-Åke Sallermo, valnämndens ordförande.

## Info SBU "Båtpolitiska Program"

Arbetsgruppens diskussionsunderlag till Unionsrådet "Det goda båtlivet, SBU:s båtpolitiska program" presenterades.

SBU ser ett antal utmaningar som båtlivet kan komma att ställas inför framöver.

Det gäller exempel:

- Tillgång till mark för bryggor och uppställningsplatser. Gäller särskilt i städer
- Hårda miljökrav från till exempel kommuner kan bli mycket kostsamma
- Stölder och stöldskydd kan leda till stora kostnader för båtägare, klubbar och varvsföreningar
- Skattemyndigheten kan kräva omdefiniering av båtklubbar, från allmännyttiga ideella föreningar till ideella föreningar. Om det sker blir klubbarna skatte- och momsredovisningspliktiga
- Nya drivmedel, till exempel el och andra fossilfria bränslen, ställer nya krav på infrastruktur
- Köerna till båtplats blir kortare och antalet lediga båtplatser blir fler
- Alltför många saknar nautisk kompetens
- Båtägare efterfrågar mer service i klubbarna, och är allt mindre benägna att bidra med egna arbetsinsatser
- Samma krav på kompetens bör gälla för alla fritidsbåtar/ vattenskoter/ vattenfarkoster oavsett på vilket sätt framdrivningen sker.

Programmet pekar på ett antal förslag som kan bidra till ett fortsatt aktivt båtliv för många människor, till exempel

- tillgång till mark
- infrastruktur som elförsörjning, vatten och avlopp
- båtförsäkring med ansvarsförsäkring
- båtregistret, märkning av fritidsbåtar
- säkerhet, nautisk kompetens

Se närmare Bilaga 3. "Det goda båtlivet, SBU:s båtpolitiska program".

### **Nuläge BAS och pågående aktiviteter efter BRD 2024**

Personnummer för alla medlemmar ska införas i BAS under 2024.

Nya medlemmar ska registreras med personnummer.

Manual för BAS 3.0 är under arbete.

Hantering av supportärenden ska förenklas.

Se närmare Bilaga 4. BAS utvecklingsplan.

### **Övriga Punkter**

Utbildningar för klubbar och för styrelsen diskuterades.

BAS-utbildning efterfrågades av deltagarna och planeras till början av 2025.

Miljö

- Sjökort för Roxen är under arbete.
- Motion till Båtriksdagen 2025 ang. Vattendom för Vättern, Roxen och Glan.  
Se Bilaga 5.

### **ÖBF:s Barn och ungdomsstipendium**

Jönköpings Segelsällskap har av Östergötlands Båtförbund tilldelats Barn- och Ungdomsstipendium på 10 000 SEK.

Motivering bifogas som Bilaga 6.

### **Diplom " Friluftspriset 180 Km Allemansrätt"**

Svenskt Friluftsliv ha delat ut

Diplom Årets friluftslift. Allemansrätten.

190 km allemansrätten. Båtunionen.

Båtklubbar längs Göta kanal har informerat besökare om allemansrätten och säkerheten.

Se bilaga 7.

Vid pennan

Seija Nyström

Mötessekreterare

Anders Thorsén Yxne

Ordförande

Bilaga 1 Organisationsgruppen för SBU:s organisationsöversyn. Unionsråd 2024

Bilaga 2 Budget, utfall och förslag 2025-2026.

Bilaga 3. "Det goda båtlivet, SBU:s båtpolitiska program".

Bilaga 4. BAS utvecklingsplan.

Bilaga 5. Motion till Båtriksdagen 2025 ang. Vattendom för Vättern, Roxen och Glan.

Bilaga 6. ÖBF:s Barn- och Ungdomsstipendiet 2024

Bilaga 7. Diplom Årets friluftlyft. Allemansrätten.