



2025-12-11

Blekinge Båtförbund motion till Båtriksdag 2026.

1. Motion "Öppenhet kring BAS"

BAS-ansvariga på båtclubbar upplever att öppenheten kring BAS-kommitténs arbete är begränsad. Detta medför att det blir svårare och mer omständligt att få insikt i vad BAS-kommittén arbetar med och möjligheten att påverka BAS-kommittén begränsas. Medlemmar i BAS-kommittén är också inte helt enkla att nå.

För att underlätta support av BAS vill Blekinge Båtförbund att:

- BAS-kommitténs medlemmar ska finnas med på SBU hemsida.
- Kontaktuppgifter till BAS-kommittén ska finnas med på SBU hemsida.
- Ett forum för utveckling av BAS skapas.

Bengt Fröberg
ordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-001 från Blekinge Båtförbund gällande Öppenhet kring BAS.

Unionsstyrelsens föredragande Staffan Hartin

Unionsstyrelsen utlåtande

SBU hemsida uppdateras med namn på BAS-kommitténs medlemmar (redan infört).

Kontakt med BAS-kommittén kan ske via mail bas@batunionen.se (redan infört).

I BAS system finns idag en väl fungerande supportfunktion integrerad. Den hanterar handhavande frågor, felhantering och utvecklingsförslag.

Dessa registreras och hanteras och följs av BAS supportgruppen och utvecklingsförslagen föredras regelbundet till BAS kommittén för eventuella beslut om genomförande. Det som registrerats kan hela tiden följas av användaren och på så sätt få information.

Under 2025 hanterades 1712 stycken frågor. Felhantering skedde i 519 fall. Det hanterades också 161 stycken önskemål om utveckling av systemet. Frågor och fel hanterades 48% inom ett dygn från rapportering och inom en vecka var det 82%.

Via motioner på riksdagarna kommer det också önskemål om förändringar som införs i BAS utvecklingsplan som är en del av SBU:s årliga verksamhetsplan.

BAS-kommittén och US kan vid behov vid större förändringar skapa extra forum.

Att utöver denna hantering skapa ytterligare en funktion anser vi inte behövs.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-001 första och andra att-satsen bifalls

att motion 2026-001 tredje att-satsen anses besvarad



2025-12-11

Blekinge Båtförbund motion till Båtriksdag 2026.

2. Motion "Utnyttja personnummer för att förenkla i BAS"

Krav på att alla som är registrerade i BAS, skall ha med sina personnummer, infördes 2024. Detta ger fördelar vad avser adressändringar för distribution av vår tidning. Det finns ytterligare saker som personnummer kan bidra med, som kommer att underlätta det praktiska arbetet i BAS.

För att underlätta det praktiska arbetet i BAS vill Blekinge Båtförbund att:

- Uppdatering av mantalsskrivningsadress ska ske automatiskt i klubbens register för samtliga medlemmar med personnummer.
- Avlidna medlemmar med personnummer, tillkännages genom särskild markering eller genom att särskilt "felmeddelande" hamnar i klubb-administratörens notisruta.
- Vid inmatning av personnummer sker automatisk direktinskrivning av namn och adressuppgifter.

Bengt Fröberg
ordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-002 från Blekinge Båtförbund gällande Utnyttja personnummer för att förenkla i BAS.

Unionsstyrelsens föredragande Staffan Hartin

Unionsstyrelsen utlåtande

I den utvecklingsplanen som finns för BAS finns redan en så kallad SPAR funktion med. Detta presenterades vid Unionsrådet 2025.

Det är en koppling mot "statens" personregister. I arbetet med specificering av den funktionalitet finns de i motionen upptagna förslag med. Information om avlidna särbehandlas inte och utan ingår under "uppdatering" av persondata.

Det är två funktioner som kommer att implementeras.

1. Vid inmatning av personnummer för ny medlem kommer kompletterande uppgifter hämtas online från SPAR registret. Man kan då kontrollera dessa och komplettera med mer uppgifter till exempel e-postadress och efter det spara det. Systemet kommer då som idag kontrollera att personen inte redan finns någon annanstans i systemet, till exempel i en annan klubb.
2. Uppdatering kommer att ske kontinuerligt av befintliga medlemmar som HAR personnummer. SPAR ger oss information på personnummer som får ändrad adress eller status (tex avliden). Denna information presenteras till klubben och hanteras på samma sätt som när en medlem själv ändrar sina uppgifter. BAS admin ser en lista på önskade förändringar som skall hanteras/godkännas.

Det finns en svårighet vid införandet av denna funktion. Det finns väldigt många dubletter till samma fysiska person under flera medlemsnummer. Det kan också finnas ett korrekt personnummer men med fel fysisk person. Här är registervård på klubbnivå ett stort behov.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-002 anses besvarad.



2025-12-11

Blekinge Båtförbund motion till Båtriksdag 2026.

3. Motion om samordning av registrering mellan BAS och Riksidrottsförbundets medlemsregister.

Flera båtklubbar är dubbelanslutna och har därmed krav på medlemsregistrering i Riksidrottsförbundets system och i den egna båtklubbens system. I och med införandet av personnummer i BAS är det lätt att ordna så att man kan registrera eller avsluta medlemmar i båda registren från BAS. Detta kan spara mycket tid och arbete för den som är BAS-administratör.

För att underlätta arbetet för BAS-handläggare vill Blekinge Båtförbund att:

- Vid inläggning av ny medlem i BAS, sker automatisk överföring till Riksidrottsförbundet system.
- Vid avslutande av medlem i BAS, sker automatisk överföring (avslut) till Riksidrottsförbundet system.

Bengt Fröberg
ordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026–003 från Blekinge Båtförbund gällande Samordning av registrering mellan BAS och Riksidrottsförbundets medlemsregister.

Unionsstyrelsens föredragande Staffan Hartin

Unionsstyrelsens utlåtande

I den utvecklingsplanen som finns för BAS finns redan en punkt om koppling till andra system. Att särbehandla just mot denna organisation ser vi inte som möjligt nu.

Att koppla sig mot andra system är inte helt enkelt. Mottagande system är inte säkert att de accepterar att vårt system skapar medlemmar i deras system. Det kan innebära att vi måste säkerställa deras behov av information. De kanske önskar att deras system skapar medlemmen och skickar till oss.

Riksidrottsförbundets normala hantering är via ett medlemsförbund, till exempel Seglarförbundet. Just denna organisation (Seglarförbundet) är också inne i ett eget systemskifte så det kan vara en dålig tidpunkt för detta.

Tills vidare finns det en procedur som är i gång att exportera via en rapportfunktion till exempelvis ett annat förbund.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 20026–003 avslås



2025-12-11

Blekinge Båtförbund motion till Båtriksdag 2026.

4. Motion om att behålla medlemmar inom SBU, samt nyrekrytering av klubbar och medlemmar.

Blekinge båtförbund upplever att antalet medlemmar i båtklubbar sjunker, samt att även klubbar väljer att träda ut ur Blekinge båtförbund och därmed även ur SBU. Vi känner att vårt förbund skulle behöva assistans i arbetet med att behålla medlemmar. Vi ser även med oro på hur myndigheter ställer krav på båtklubbar att de ansvarar för att båtägare uppfyller myndigheters krav. Detta innebär att icke organiserade båtägare kan undvika myndighetens krav och pålagor.

För att tillse att fler båtägare blir medlemmar i Båtförbund och därmed SBU vill Blekinge båtförbund att:

- SBU utarbetar en manual för att underlätta för båtförbund att stoppa flykten från båtklubbar, samt att nyrekrytera båtklubbar till förbunden.

Bengt Fröberg
ordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-004 från Blekinge Båtförbund gällande att behålla medlemmar inom SBU, samt nyrekrytering av klubbar och medlemmar.

Unionsstyrelsen föredragande Jonas Turitz

Unionsstyrelsens utlåtande

Unionsstyrelsen delar motionärens oro för medlemsflykt. Unionsstyrelsen betonar vikten av att förbunden både behåller sina befintliga medlemsklubbar och även aktivt arbetar för att rekrytera nya medlemsklubbar.

Unionsstyrelsen anser att det bör tas fram ett presentationsmaterial som framhåller fördelarna och nyttan av medlemskap i förbund och Svenska Båtunionen. Materialet bör vara av säljande karaktär som kan användas av förbunden vid nyrekrytering av medlemmar och även skickas till befintliga medlemsklubbar. Det bör också kompletteras med en vägledning hur förbunden skall hantera klubbar som aviserat utträde.

När en klubb söker medlemskap eller önskar utträde är det ofta på grund av klubbens egna behov. Styrelsen föreslår att det framtagna materialet är i digital form för att kunna anpassas efter den aktuella klubbens situation. Unionsstyrelsen motsätter sig framtagandet av en tryckt manual.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-004 bifalls samt

att Unionsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram materialet i samverkan med förbunden.



Motion till Svenska Båtunionens Båtriksdag

Samlad dokumenthantering i BAS med gemensam trädstruktur

Motionär

Västkustens Båtförbund

Bakgrund

Båtklubbar anslutna till Svenska Båtunionen hanterar idag stora mängder dokumentation såsom styrande dokument, mötesprotokoll, ekonomiska underlag, miljödokumentation samt handlingar kopplade till utbildning och ungdomsverksamhet.

I nuläget lagras dessa dokument ofta utspritt på privata datorer, i personliga molntjänster eller i e-postsystem hos enskilda funktionärer. Detta skapar ett betydande personberoende och innebär risk för informationsförlust, särskilt vid styrelsebyten eller förändringar i klubbens organisation.

Samtidigt används BAS redan som ett gemensamt system inom SBU för medlems- och föreningsadministration, vilket gör systemet väl lämpat att även fungera som ett långsiktigt nav för klubbarnas dokumenthantering.

Problemformulering

Nuvarande hantering av klubbarnas dokumentation medför att:

- information riskerar att gå förlorad vid byte av funktionärer
- nya styrelsemedlemmar får svårt att snabbt sätta sig in i klubbens arbete
- klubbar använder olika system och strukturer utan samordning
- administrationen ökar och arbetssätt skiljer sig kraftigt mellan klubbar

Avsaknaden av en gemensam struktur för dokumenthantering försvårar även SBU:s möjligheter att ge stöd och vägledning till klubbarna på ett enhetligt sätt.

Syfte

Syftet med motionen är att skapa förutsättningar för att BAS kan användas som ett gemensamt och långsiktigt dokumentarkiv för båtklubbar, genom införande av en tydlig och rekommenderad trädstruktur för dokumenthantering.

En sådan struktur ska vara frivillig att använda men ge klubbarna ett gemensamt ramverk som minskar personberoende, förenklar administration och stärker kontinuiteten i föreningsarbetet.

Genom detta stärks BAS roll som central plattform, vilket ger ökad medlemsnytta, ett tydligare medlemsvärde och en starkare koppling mellan klubbarna, Båtunionen och förbunden.

Förslag

Genom att införa en gemensam trädstruktur för dokument i BAS kan:

- klubbarnas dokumentation samlas på ett ställe
- klubbarna slipper hålla reda på flera inloggningar
- åtkomst styras utifrån roller och funktioner
- behovet av externa molntjänster minskar
- långsiktig ordning och spårbarhet säkerställas

Yrkande

Båtrikstagen föreslås att besluta:

ATT Svenska Båtunionen utreder möjligheten att införa dokumenthantering i BAS baserad på en gemensam och tydlig trädstruktur för båtklubbar.

ATT en rekommenderad grundstruktur för dokument tas fram, med möjlighet till lokal anpassning för respektive klubb.

ATT behörighetsstyrning i strukturen säkerställer att åtkomst kan anpassas efter roller och funktioner inom klubben.



Conny Olsson

Sekreterare

Västkustens Båtförbundet

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-005 från Västkustens Båtförbund gällande Samlad dokumenthantering i BAS med gemensam trädstruktur.

Unionsstyrelsens föredragande Staffan Hartin

Unionsstyrelsens utlåtande

I systemet BAS finns en funktion för filhantering som inte moderniserats som många andra funktioner. Den har i nuvarande utformning en rudimentär funktion. Den klarar kategorisering av dokument och har enkel behörighetshantering. Dess stora brist är avsaknad av någons sorts struktur i lagringen. Allt hamnar på samma nivå och gör det svårt att hitta rätt fil.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-005 bifalls

Motion från Skaraborgs Båtförbund

Angående: Kvartalsvis ekonomisk redovisning från Båtunionen till medlemsförbunden

Båtunionen förvaltar ekonomiska medel som ytterst härrör från medlemsförbunden och deras medlemmar. I dagsläget saknas en regelbunden och strukturerad återrapportering av hur dessa medel fördelas samt vilka fasta kostnader Båtunionen har.

Genom att Båtunionen kvartalsvis redovisar sin ekonomi till respektive båtförbund ges förbunden en bättre inblick i den ekonomiska situationen och resursfördelningen. Detta skapar ökad transparens och förståelse för Båtunionens verksamhet och kostnadsstruktur.

Med denna kunskap får förbunden bättre förutsättningar att förklara ekonomiska beslut för sina medlemmar, exempelvis vad gäller avgifter och eventuella framtida medlemsavgiftshöjningar. En öppen och återkommande ekonomisk dialog stärker förtroendet, förbättrar kommunikationen mellan nivåerna och bidrar till ökad sammanhållning.

Sammantaget bedöms detta bidra till en starkare och mer sammanhållen organisation inom svenskt båtliv.

Skaraborgs Båtförbund yrkar:

Att Båtunionen inför en ordning där ekonomi redovisas **kvartalsvis** till medlemsförbunden, samt att denna redovisning omfattar såväl fördelning av ekonomiska medel som Båtunionens fasta kostnader, och att redovisningen tillhandahålls de båtförbund som önskar ta del av den.

Datum

13/9-26



Björn Jacobsson Ordf. Skaraborgsbåtförbund

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-006 från Skaraborgs Båtförbund gällande Kvartalsvis ekonomisk redovisning från Båtunionen till medlemsförbunden.

Unionsstyrelsen föredragande Lasse Carlsson

Unionsstyrelsens utlåtande

Motionären tar upp ett viktigt område, nämligen behovet av tydlighet kring hur Svenska Båtunionen (SBU) förvaltar den medlemsavgift som båtklubbarna betalar via båtförbunden. I enlighet med beslut på Båtriksdagen 2025 uppgår medlemsavgiften till 104 kronor per medlem och för året 2026. SBU gör återkommande insatser för att tydliggöra vad medlemsavgiften finansierar. Ofta lyfts exempelvis Tidningen *Båtliv*, Båtklubbsförsäkringen samt det administrativa systemet BAS fram. Medlemsavgifterna, tillsammans med andra intäkter, finansierar dock en betydligt bredare verksamhet som syftar till att stödja båtklubbarna i deras viktiga arbete samt fullgöra SBU:s uppdrag att verka för ett bättre båtliv.

Exempel på sådan verksamhet är juridisk rådgivning till båtklubbar och båtförbund, ett omfattande miljöarbete i syfte att stärka båtklubbarnas ställning gentemot myndigheter, funktionsutbildningar genom SBU Akademin, SBU-fonden som delar ut medel främst till barn- och ungdomsverksamhet, löpande kommunikation till båtklubbar och båtförbund genom nyhetsbrev samt ett omfattande sjösäkerhetsarbete, med mera.

Motionären menar att det inte sker någon regelbunden rapportering om hur medlemsavgifterna används. Unionsstyrelsen delar inte denna uppfattning. Vid varje Båtriksdag redovisas Svenska Båtunionens ekonomi genom två separata handlingar: dels en årsredovisning som följer gällande redovisningsprinciper, dels en detaljerad budgetuppföljning. Den senare är strukturerad utifrån organisationens uppbyggnad med kansli, kommittéer och övriga verksamheter.

Trots detta ser Unionsstyrelsen inget hinder i att ytterligare stärka transparensen genom att tillhandahålla ekonomisk information till båtförbunden. I vilken form detta bör ske vill Unionsstyrelsen dock återkomma till, förslagsvis i samband med Unionsrådet hösten 2026

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-006 anses besvarad, samt

att ge Unionsstyrelsen i uppdrag att till Unionsrådet 2026 återkomma med förslag på hur en ekonomisk information till Båtförbunden ska utformas



Motion till Båtriksdagen 2026,

Digitalisering av tidningen *Båtliv* – för ökad medlemsnytta och lägre kostnader

Bakgrund

Svenska Båtunionen står inför ökade kostnader samtidigt som kraven på tydlig medlemsnytta och effektiv resursanvändning ökar. En oproportionerligt stor del av SBU:s budget binds idag upp av produktion och distribution av den tryckta tidningen *Båtliv*. Kostnader för papper, tryck och utskick är höga och lämnar begränsat utrymme för andra angelägna insatser inom organisationen.

Samtidigt har förutsättningarna för kommunikation förändrats. Digitala kanaler är idag ett självklart och accepterat komplement – och i många fall alternativ – till tryckt media.

Förslag

Saltsjön Mälarens Båtförbund föreslår att Svenska Båtunionen minskar antalet tryckta nummer av *Båtliv* för att succesivt övergå till digital form.

Motivering

- **Ökad medlemsnytta:** Medel som idag används för kostsam tryck- och distributionsverksamhet kan i stället användas där de gör större nytta för medlemsförbund och båtklubbar.
- **Ansvarsfull ekonomi:** Förslaget innebär en konkret och realistisk kostnadsbesparing utan att kommunikationen med medlemmarna försämras.
- **Hållbarhet:** Minskad pappersförbrukning och färre transporter är ett naturligt steg mot en mer miljömässigt hållbar verksamhet.
- **Modernisering:** En stegvis digital omställning stärker SBU:s långsiktiga relevans och anpassning till dagens medievanor.

Yrkande

Saltsjön Mälarens Båtförbund yrkar:

- att påbörja digitaliseringen av tidningen *Båtliv* i syfte att minska kostnaderna och därigenom skapa förutsättningar för annan verksamhet inom SBU.

Bromma den 9 januari 2026

För Saltsjön Mälarens Båtförbunds styrelse

Anders Jansson

Förbundsordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-007 från Saltsjön – Mälarens Båtförbund gällande Motion om digitalisering av tidningen Båtliv – för ökad medlemsnytta och lägre kostnader.

Unionsstyrelsens föredragande Jonas Turitz

Unionsstyrelsens utlåtande

Tidningen Båtliv är viktigt för hela organisationen då det idag är vår främsta kommunikationskanal för att nå klubbar och klubbmedlemmar. Vi vet genom läsarundersökningar att tidningen är en mycket uppskattad förmån och de flesta läsarna vill ha tidningen i tryckt form.

Vi kan se att medialandskapet har förändrats drastiskt och därmed har även läsvanor förändrats, särskilt bland yngre som föredrar att konsumera media digitalt. Det är viktigt för organisationen att vara 'a jour' med alla våra medlemmars behov och förväntningar. I dagsläget uppfattar vi det som att de flesta medlemmar vill få en tryckt tidning, men vi kan inte åsidosätta förväntningarna från medlemmar som vill ha medlemstidning digitalt. Över tid kommer säkert intresset för att läsa tidningen digitalt att öka.

Att gå över till en digital tidning är inte helt enkelt. Det skulle påverka tidningens annonsintäkter och det kan påverka tidningen skattemässigt som en periodisk tidskrift, dessutom behövs det en lämplig teknisk lösning. Dessa frågor, och eventuellt andra, måste utredas för att säkerställa en korrekt digitaliseringsstrategi.

Det finns ytterligare en faktor att ta hänsyn till, ett beslut från Båtriksdag 1998, där fastställs att tidningen Båtliv skall ges ut i 6 nummer per år. Ett första steg mot en digitalisering av tidningen är att upphäva beslutet från 1998.

Redaktionskommittén för tidningen Båtliv har på eget initiativ undersökt möjligheterna för en digitalisering och till del påbörjat processen genom att tex utöka antalet digitala nyhetsbrev.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-007 bifalls samt
att upphäva tidigare beslut från 1998 om att tidningen Båtliv skall ges ut i 6 nummer per år och
att ge Unionsstyrelsen i uppdrag att ta fram en digitaliseringsstrategi utifrån de ekonomiska och tekniska förutsättningarna samt medlemmarnas behov



Motion till Båtriksdagen 2026,

Saltsjö- Mälarens Båtförbund (SMBF) har till Båtdagen 2026 (Årsmöte) fått en motion från Saltsjöbadens Båtklubb med följande yrkanden:

1. Att BAS-gruppen tar fram och presenterar en utvecklingsplan för BAS
2. Att BAS-gruppen snarast tar fram ett REST API som gör att klubbar och andra kan hämta information från BAS
 - Medlemmar
 - Scheman
3. Att BAS-gruppen snarast tar fram en mobilapplikation, behöver inte vara en applikation i mobilen utan kan vara en mobilsanpassad web-lösning.

Vi har endast valt att klippa in motionens yrkande, men motionären anser att BAS är bra om än tämligen omodernt och att systemet i huvudsak fungerar bra för båtklubben.

Eftersom motionen avser BAS skulle det vara naturligt att den först behandlades på SMBF:s båttag i mars för att därefter skickas vidare till Båtriksdagen 2027.

Eftersom frågan är aktuell och yrkandena i motionen är relevanta väljer styrelsen för SMBF att med motionens yrkanden som grund skriva en egen motion och skicka vidare den för behandling vid Båtriksdagen 2026 och därmed förkortar vi behandlingen av motionen med ett år.

Vi anser inte det rimligt att på en Båtriksdag besluta om så specifik utveckling av BAS-systemet. Men att de tre yrkanden som framställs i motionen är önskvärda torde det inte råda någon tvekan om.

SMBF yrkar på:

- att BAS kommittén tar till sig önskemålet om utvecklingsplan för BAS, REST API samt att webb-lösningen i större utsträckning görs mobilanpassad.

Bromma den 12 januari 2026

För Saltsjön Mälarens Båtförbunds styrelse

Anders Jansson

Förbundsordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över M2026-008 från Saltsjön – Mälarens Båtförbund gällande BAS utvecklingsplan, REST API samt mobilanpassning.

Unionsstyrelsens föredragande Staffan Hartin

Unionsstyrelsens utlåtande

Det finns en utvecklingsplan för BAS. Den uppdateras kontinuerligt och ingår i SBU:s verksamhetsplan som föreläggs båttriksdagen varje år och publiceras.

I planen finns API funktionalitet med.

Mobilanpassning är en förändring som idag sker i samband med andra ändringar i olika funktioner. Vissa delar text Min Sida har fått en stor ändring för att bättre passa mobiler.

Några ändringar i funktioner som enbart rört mobilanpassning har inte skett.

En sådan aktivitet skulle kunna införas i utvecklingsplanen.

Unionsstyrelsen föreslår Båttriksdagen

att motion 2026-008 bifalls

Proposition 2026–001 från Unionsstyrelsen gällande Stadgar för Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsens föredragande Hans Öhlund

Unionsstyrelsens beskrivning

Extra Båtriksdagen 2025 beslöt att Unionsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till reviderade stadgar för Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsen utsåg en stadgegrupp med tre ledamöter från Juridiska kommittén och organisationsgruppen att arbeta fram nya stadgar för Svenska Båtunionen.

Stadgegruppen har utöver sitt arbete haft flera möten med resterande ledamöter i Juridiska kommittén och organisationsgruppen som har resulterat i detta reviderade förslag till stadgar för Svenska Båtunionen som Unionsstyrelsen nu framlägger som proposition 2026–001 till Båtriksdagen.

Som en förklaring till dokumentet Stadgar för Svenska Båtunionen.

Allt som är i röd text är förslag till ny text, det som är överstruket föreslås att tas bort och den övriga svarta texten vara kvar.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att proposition P2026–001 bifalls

STADGAR



Svenska Båtunionen

Båtsport – Friluftsförande

Antagna av Båtriksdagen 2007

Ändrade av Båtriksdagen 2008

Ändrade av Båtriksdagen 2019

Organisationens namn är Svenska Båtunionen (SBU) grundad 1928 under namnet Sveriges Motorbåts Union och har sitt säte i Stockholmsregionen. Namnbytet skedde 1974.

Till dessa stadgar finns direktiv och anvisningar. Direktiv fastställs av en Båtriksdag med enkel majoritet. Anvisningar fastställs av Unionsstyrelsen.

§ 1 Ändamål och syfte

Svenska Båtunionen är en allmännyttig och ideell organisation. Svenska Båtunionen har till ändamål att samla båtklubbar anslutna till regionala båtförbund i Sverige i en riksomfattande friluftsförande intresseorganisation. Svenska Båtunionens syfte är bland annat att

- tillvarata fritidsbåtlivets intressen och stödja dess ungdomsverksamhet
- verka för fritidsbåtlivets utveckling och anpassning till natur, miljö och samhälle
- verka för utbildning inom båt- och sjöliv syftande till gott kamrat- och sjömanskap samt god sjösäkerhet
- verka för säkra fritidsbåtar
- i frågor som rör fritidsbåtlivet vara kontaktorgan och remissinstans för myndigheter och organisationer samt delta i internationellt samarbete

- vara opinionsbildande och drivande i båtfrågor
- följa och påverka försäkringsvillkoren för fritidsbåtar och båtklubbar
- sprida information om båtfrågor och Svenska Båttunionens verksamhet genom egen tidning

§ 2 Medlemskap

Svenska Båttunionens medlemmar är regionala båtforbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båttunionen jämställda med Båtforbund.

Svenska Båttunionens ~~räknar som sin~~ numerär **är** samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar ~~anslutna till båtforbund inom Svenska Båttunionen.~~

Svenska Båttunionens numerär utgörs av samtliga båtklubsmedlemmar. Medlemmarna ska vara registrerade i Svenska Båttunionens medlemsregister.

2.1 Inträde

Båtforbund kan efter ansökan bli medlem i Svenska Båttunionen. Beslut fattas av Båttriksdagen

2.2 Utträde

Båtforbund kan efter ansökan lämna Svenska Båttunionen. Beslut fattas av Unionsstyrelsen. Utträde kan endast ske vid årsskifte och för att utträda vid årsskiftet skall ansökan om det vara Svenska Båttunionen tillhanda senast den 30 september.

I samband med utträde skall samtliga förpliktelser till Svenska Båttunionen vara reglerade.

2.3 Uteslutning

Båtforbund kan uteslutas ur Svenska Båttunionen om

- beslutade avgifter/förpliktelser inte erlagts/reglerats
- det allvarligt skadat Svenska Båttunionen

Beslut fattas av Båttriksdagen. För beslut om uteslutning fordras minst 2/3 majoritet av godkända röster.

§ 3 Svenska Båttunionens organ är

- Båttriksdag
- Unionsstyrelse
- Unionsråd

Båttriksdagen är Svenska Båttunionens högsta beslutande organ.

Unionsstyrelsen är under verksamhetsåret och fram till nästa Båttriksdag beslutande organ inom ramen för Svenska Båttunionens stadgar, direktiv och båttriksdagsbeslut.

Unionsrådet är rådgivande organ till Unionsstyrelsen.

§ 4 Verksamhetsår

Svenska Båttunionens verksamhets- och räkenskapsår ~~sammanfaller med kalenderår~~ **är från 1 juli till 30 juni.**

§ 5 Avgifter

Båtforbund skall erlagga av Båttriksdagen beslutade avgifter.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtforbund ansluta båtklubbar den 1 januari innevarande år. Medlemmar kan vara anslutna genom

- Enskilt medlemskap vuxen, en avgift

- Familjemedlemskap, en avgift
- Enskilt medlemskap ungdom, en avgift

§ 6 Motioner

Båtförbund och Båtklubbar har motionsrätt till Båtriksdagen.

Motioner till Båtriksdagen skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den ~~15 januari~~ 1 september för att behandlas vid årets Båtriksdag.

§7 Båtriksdag

Båtriksdagen skall hållas årligen ~~och senast under första veckan i april~~ senast 30 november

~~Båtriksdagen kan utöver den formella delen innehålla en allmän del.~~

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund. Ledamot av unionsstyrelsen, ~~inbjuden av Unionsstyrelsen~~, delegat, ~~kommittérepresentant~~ och revisor har yttranderätt och förslagsrätt men rösträtt tillkommer endast båtförbunds ombud.

Tid och plats skall meddelas senast den ~~15 december~~ 1 september.

Ärenden vid Båtriksdagen ~~formella del~~

- 1 Mötets öppnande
- 2 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
- 3 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
- 4 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
- 5 Val av två rösträknare
- 6 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
- 7 Fastställande av dagordning
- 8 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
- 9 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
- 10 Behandling av revisorernas berättelse
- 11 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 12 Beslut angående årets resultat
- 13 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
- 14 Behandling av motioner
- 15 Behandling av propositioner
 - Fastställande av innevarande års verksamhetsplan samt en övergripande verksamhetsinriktning för kommande tre år
 - Fastställande av uppgifts- och uppdragsreglemente för Svenska Båtunionen och Båtförbunden, jämna år
 - Fastställande av båtpolitiskt program, ojämna år
 - Fastställande av innevarande årsbudget samt preliminär budget för nästföljande år
 - Fastställande av avgifter för nästkommande kalenderår samt beslut om preliminära avgifter för året därefter.
 - Övriga propositioner
- 16 ~~Fastställande av nästa års avgifter~~
- 17 ~~Fastställande av årets budget samt preliminär budget för nästföljande år~~

- 18 Val av Unionsstyrelse
 - a Val av ordförande
 - b Val av skattmästare
 - c Val av övriga ledamöter
- 19 Val av revisorer och suppleanter
- 20 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
- 21 Val av ~~valnämnd~~, **valberedning**, suppleanter och ordförande
- 22 Avslutning av ~~Båtriksdagens formella del~~

§ 8 Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag hålls när Unionsstyrelsen så finner det nödvändigt eller på skriftlig samstämmig begäran av minst 1/3 av båtförbunden. Om den auktoriserade och de förtroendevalda **revisorerna begär en extra båtriksdag är det Unionsstyrelsens ansvar att påkalla en extra båtriksdag.**

Vid extra Båtriksdag kan endast sådana ärenden behandlas som angivits i kallelsen. Kallelse till extra Båtriksdag skall utsändas inom tre veckor efter begäran och senast fyra veckor före dess avhållande.

§ 9 Rösträtt, röstetal

Båtförbund äger vid Båtriksdag en (1) grundröst samt en (1) röst för varje påbörjat 1 000-tal medlemsavgifter till Svenska Båtunionen enligt § 5. Båtförbund som inte till fullo erlagt till betalning förfallna avgifter har inte rösträtt.

Vid Båtriksdag tillkommer rösträtt ett ombud för varje anslutet båtförbund och rösträtten skall vara styrkt med fullmakt. Delegat får inte vara ombud för mer än sitt eget båtförbund. Medlem av Unionsstyrelsen och revisor i Svenska Båtunionen får inte vara ombud för båtförbund.

§ 10 Omröstning vid Båtriksdag

Beslut fattas med enkel majoritet där inte annat föreskrivs i dessa stadgar eller i direktiven. Begärs votering fattas beslut genom öppen omröstning utom om någon begär sluten omröstning. **Efter votering vid personval sker alltid valet genom sluten omröstning.** Vid personval sker beslut enligt relativ röstberäkning. Detta innebär att de kandidater som får flest röster är valda.

Utfaller votering med lika röstetal avgörs frågan genom lottning.

§ 11 Valbar

Till Unionsstyrelse, förtroendevald revisor, ~~valnämnd~~ **valberedning** och förtjänstteckennämnd kan endast väljas medlem ur Svenska Båtunionens numerär, se § 2.

Valbar är endast av ~~valnämnden~~ **valberedningen** eller av båtförbund till ~~valnämnden~~ **valberedningen** nominerad person.

§ 12 Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsen består av ordförande, skattmästare och nio övriga ledamöter. Samtliga väljs på två år. Ordförande och fyra ledamöter väljs udda år. Skattmästare och fem ledamöter väljs jämna år. I övrigt konstituerar Unionsstyrelsen sig själv.

Unionsstyrelsen är beslutförför när alla ledamöter är kallade och minst ~~sex~~ **minst hälften av** ledamöterna är närvarande. Unionsstyrelsen skall inom sig utse ett arbetsutskott (AU) bestående av unionsordförande, skattmästare och högst två ledamöter med befogenhet **enligt** Unionsstyrelsens anvisningar.

Unionsstyrelsen äger rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper och skall utfärda anvisningar för dessa. Unionsstyrelsen ansvarar för Svenska Båtunionens kansli och utser inom sig arbetsgivaransvarig.

§ 13 Uppdrags- och uppgiftsreglemente samt Båtpolitiskt program

Båtriksdagen fattar vartannat år beslut om uppdrag- och uppgiftsreglemente för Svenska Båtunionen och Båtförbunden (jämna år) och vartannat år beslut om Båtpolitiskt program (ojämna år)

§ 14 Firmatecknare

Svenska Båtunionens firma tecknas av Unionsstyrelsen, två i förening. Styrelsen utser inom sig firmatecknare.

§ 15 Unionsråd

Unionsrådet sammanträder årligen i **anslutning till båtriksdagen**, under november månad efter kallelse från Unionsstyrelsen. Tid och plats skall meddelas senast den ~~1 oktober~~ **1 september**. Båtförbund utser delegater inom sin numerär.

§ 16 Revisorer

Svenska Båtunionens förvaltning granskas av två förtroendevalda revisorer och en (1) auktoriserad eller godkänd revisor.

Revision skall omfatta såväl ekonomisk revision som verksamhetsrevision.

Två förtroendevalda revisorer och personliga suppleanter för dessa väljs av Båtriksdagen för två år växelvis vartannat år. Unionsstyrelsen utser auktoriserad eller godkänd revisor.

§ 17 Valnämnd Valberedning

~~Valnämnden~~ **Valberedningen** består av fem ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna utses av Båtriksdagen till ~~nämndens~~ **valberedningens** ordförande.

Medlem av Unionsstyrelsen eller Svenska Båtunionens revisorer får inte ingå i ~~valnämnden~~ **valberedningen**.

§ 18 Förtjänstteckennämnd

Förtjänstteckennämnden består av tre ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna väljs ur Unionsstyrelsen och skall vara ordförande.

§ 19 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag. **Stadgar kan även ändras vid en ordinarie Båtriksdag om det råder full enighet bland närvarande röstberättigade ombud.**

§ 20 Svenska Båtunionens upplösning

För beslut om Svenska Båtunionens upplösning fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag. På den senare ska beslutas hur det skall förfaras med Svenska Båtunionens behållna tillgångar.

Proposition 2026–002 från Unionsstyrelsens gällande Direktiv för Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsens föredragande Hans Öhlund

Unionsstyrelsens beskrivning

Extra Båtriksdagen 2025 beslöt att Unionsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till reviderade direktiv för Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsen utsåg en stadgegrupp med tre ledamöter från Juridiska kommittén och organisationsgruppen att arbeta fram förslag till nya direktiv för Svenska Båtunionen.

Stadgegruppen har utöver sitt arbete haft flera möten med resterande ledamöter i Juridiska kommittén och organisationsgruppen som har resulterat i detta reviderade förslag till direktiv för Svenska Båtunionen som Unionsstyrelsen nu framlägger som proposition 2026–002 till Båtriksdagen.

Som en förklaring till dokumentet Direktiv för Svenska Båtunionen.

Allt som är i röd text är förslag till ny text, det som är överstruket föreslås ska tas bort och den övriga svarta texten ska vara kvar.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att proposition 2026–002 bifalls



SVENSKA BÅTUNIONENS DIREKTIV

Båtriksdagens genomförande

Båtriksdagen är Svenska Båtunionens högsta beslutande organ.

Kallelse med erforderliga handlingar ska vara samtliga båtförbund tillhanda senast fyra veckor före Båtriksdagen med angivande av tidpunkt för start och avslutning. Detaljerat tidsprogram för Båtriksdagens genomförande ska vara samtliga deltagare tillhanda senast två veckor före Båtriksdagen.

Plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas, med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer.

Båtriksdagen kan genomföras fysiskt eller digitalt.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båtunionen, under förutsättning att Svenska Båtunionens resebestämmelser följs. Båtförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

På förslag av ~~valnämnden~~ **valberedningen** efter samråd med Unionsstyrelsen, beslutar Båtriksdagen om mötesordförande, vice mötesordförande, två mötessekreterare och två

protokolljusterare. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

~~Antal utskott vid Båtriksdagen ska normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Unionsstyrelsen besluta om flera utskott. Detta ska i så fall informeras om före sista anmälningsdatum. Unionsstyrelsen lämnar förslag på ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.~~

Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag bör genomföras utan övernattning och i övrigt under samma förutsättning som för ordinarie Båtriksdag. Båtförbund har rätt att skicka en (1) delegat på Svenska Båtunionens bekostnad. Båtförbund får på egen bekostnad sända fler än en delegat.

Båtriksdagen kan genomföras fysiskt eller digitalt.

Motioner till Båtriksdagen

Båtförbundens Motioner ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast ~~15 januari~~ senast **1 september**.

Båtförbund och Båtklubbar har motionsrätt till Båtriksdagen. Motioner från Båtklubbar ska gå via Båtförbundet ~~där de~~ **de** ska yttra sig om de ställer sig bakom motionen, eller att de skickar in motionen som båtklubbens egen motion.

Det är viktigt att det i motionen framgår vem som är motionär och att motionen har en brödtext som beskriver vad som är syftet med motionen, samt att det avslutas med en eller flera attsatser, som ska beslutas om på Båtriksdagen.

~~Efterhand som motioner inkommer vidarebefordras dessa omgående till båtförbunden utan kommentarer av Unionsstyrelsen. Eventuella yttranden ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.~~

Unionsstyrelsen yttrar sig över insända motioner och lämnar förslag på beslut. ~~vilka utsänds till båtförbunden tillsammans med kallelse och övriga handlingar inför Båtriksdagen.~~

~~På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar utlåtanden till~~

Båtriksdagen som därefter beslutar om varje motion.

Valnämndens Valberedningens verksamhet

Valnämndens arbete ska präglas av öppenhet och ge nominerade personer möjlighet att presentera sig för båtförbunden. Valnämnden Valberedningen ska genom kontinuerliga kontakter följa förbundens nomineringsarbete i syfte att stödja och informera.

Nomineringsarbetet pågår under hela året. och valnämnden valberedningen ska informera båtförbunden efter hand som nomineringar insänds till valnämnden. och valberedningen ska redovisas sitt förslag och övriga nominerade kandidater senast fyra veckor före Båtriksdagen.

Båtförbundens nomineringsförslag ska vara valnämnden valberedningen tillhanda senast 20 januari 1 september. Föreslagna kandidater ska ha accepterat nomineringen. Valnämnden Valberedningen redovisar eventuella återtåganden. efter nomineringstidens utgång.

Varje båtförbund och valnämnden valberedning, har rätt att nominera kandidat till samtliga valbara förtroendeposter. Om det vid Båtriksdag saknas nominerad valbar person, kan valnämnden valberedningen efter samråd med båtförbunden framlägga förslag på kandidat.

Röstsedel ska uppta högst det antal namn som ska väljas för att godkännas. Upptar röstsedeln person som inte är valbar eller namn som man inte vet vem som åsyftas, betraktas namnet som ogiltigt och stryks, varefter röstsedeln med övriga namn godkänns.

Unionsstyrelsen ska i samråd med valnämnden och ledamöter i Unionsstyrelsen upprätta en personalförsörjningsplan i syfte att underlätta nomineringsarbetet vad avser kompetensbehov och ersättning av ledamöter. Strävan ska vara att också kunna lämna tidigt besked avseende förslag till enskild ledamots omval.

Ledamöter i Unionsstyrelsen och valnämnden samt revisorer bör normalt väljas om för en sammanlagd tid av fyra till tio år i samma befattnings.

Valnämnden Valberedningen ska eftersträva en geografisk spridning av ledamöter. Ett båtförbund bör inte ha fler än två representanter i Unionsstyrelsen. Revisorer bör inte tillhöra

~~samma båtförbund som skattmästare och ordförande. Skattmästare och revisorer får inte tillhöra samma båtförbund.~~

~~Valnämnden~~ Valberedningen sammanställer utan rangordning ~~de~~ kandidater som av båtförbunden har nominerats att ingå i ~~valnämnden~~ valberedningen.

~~Valnämndens~~ Valberedningens förslag och uppgifter om av båtförbunden nominerade kandidater, ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsrådets genomförande

Unionsrådet ~~genomförs i samband med Båtriksdagen. och dess~~ Dess viktigaste uppgift är att tillsammans med Unionsstyrelsen behandla frågor av strategisk karaktär, framtida inriktning eller övriga för organisationen viktiga frågor.

Unionsrådet är ett rådgivande och inte beslutande möte.

Kallelse ~~till Unionsrådet sker i samband med kallelse till Båtriksdagen och med bifogade~~ aktuella handlingar utsänds till samtliga båtförbund senast fyra veckor före Unionsrådets genomförande.

~~Unionsrådet genomförs normalt i Stockholmsområdet.~~

Unionsrådet kan genomföras fysiskt eller digitalt.

~~Plats och datum för Unionsrådet beslutas av Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till deltagarnas kommunikationer och undvikande av extra övernattning.~~

~~Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båtunionen under förutsättning att Svenska Båtunionens resebestämmelser följs. Båtförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.~~

Arbetet i Unionsrådet sker normalt i plenum eller i lämpliga arbetsgrupper. Unionsstyrelsen

eller av Unionsstyrelsen utsedda delegater leder planerade programpunkter.

Vid Unionsrådet förs anteckningar genom Unionsstyrelsens försorg.

Unionsstyrelsens verksamhet

Unionsstyrelsen är ansvarig för Svenska Båtunionens verksamhet mellan Båtriksdagarna. Till sin hjälp har Unionsstyrelsen Svenska Båtunionens kansli och utser vid behov kommittéer, arbetsgrupper och projekt.

Unionsstyrelsen fastställer årligen en arbetsordning för sitt interna arbete och fördelar ~~skriftligt~~ **skriftligen** arbetet mellan sig, arbetsutskottet (AU), kansliet, utsedda kommittéer och arbetsgrupper med utgångspunkt från stadgarna, **båtpolitiska programmet** och **uppgifts- och uppdragsreglementet**, samt fastställda verksamhetsplaner och budget. Vid konstituerande möte utses inom styrelsen en sekreterare, som bland annat ska föra protokoll vid styrelsens möten. Protokollen justeras av ordföranden.

Unionsstyrelsen utser styrelseledamot som har arbetsgivaransvar för ~~kansliets verksamhetschef~~ **Generalsekreteraren**.

Unionsstyrelsen svarar för

- förvaltning av Svenska Båtunionens medel och dess ekonomi samt att utse auktoriserad revisionsbyrå
- kontakter med externa intressenter
- medling vid tvist mellan båtförbund
- förslag till årliga verksamhetsplaner, budget och avgifter samt minst tvååriga preliminära planer med sammanhängande budget
- bemanning av kommittéer, arbetsgrupper och projekt med beaktande av kompetens och geografisk spridning

Unionsstyrelsen fastställer

- anvisningar för kansliets verksamhet
- befattningsbeskrivning för ~~verksamhetschef~~ **Generalsekreteraren**
- av ~~verksamhetschef~~ **Generalsekreteraren** föreslagna befattningsbeskrivningar för kansliets

personal

- anvisningar för kommittéer, arbetsgrupper och projekt
- anvisningar förförtjänstteckennämnden

Unionsstyrelsen kan

- delegera till utsett arbetsutskott (AU) att fatta beslut i vissa frågor eller bereda frågor för beslut i Unionsstyrelsen
- delegera till verksamhetschef **Generalsekreteraren**/kansliet och utsedda arbetsgrupper/kommittéer/båtförbund, att i olika sammanhang företräda Svenska Båtunionen

Information

- Unionsstyrelsen informerar ~~månatligen~~ förbunden om beslut och för båtlivet viktiga möten och aktiviteter.
- Båtriksdagsprotokoll och anteckningar efter Unionsråd ska vara tillgängliga på Svenska Båtunionens hemsida enligt nedan
- Styrelseprotokoll ska vara tillgängliga enligt nedan
- Kommittéprotokoll/information ska vara tillgänglig enligt nedan

~~Verksamhet~~ **Protokoll/ anteckningar**

- Protokoll/ anteckningar från Båtriksdag, extra Båtriksdag och Unionsråd ska vara tillgängligt senast 6 veckor efter dess genomförande
- Unionstyrelsens protokoll ska finnas tillgängliga tre veckor efter mötets genomförande.

~~Båtriksdag, Extra Båtriksdag sex veckor efter möte~~

~~Unionsråd Fyra veckor efter möte~~

~~Unionsstyrelsen, Kommittéprotokoll/information Tre veckor efter möte~~

Medlemskap och avgifter

Båtförbund ska ha samma medlemskategorier som Svenska Båtunionen.

Båtförbund ska senast den sista februari till Svenska Båtunionens administrativa system (BAS) rapportera förbundets medlemsantal den 1 januari innevarande år. Medlemsavgiften

beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund anslutna båtklubbar 1 januari enligt följande kategorier. Betalning ska ske med 50 % senast den 30 april och resterande senast den 30 juni.

- **Enskilt medlemskap, vuxen** Medlemskap för personer fr.o.m. 21 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.
- **Familjemedlemskap** I båtklubb, som har familjemedlemskap, kan alla i en familj boende på samma adress anslutas till klubben genom ett familjemedlemskap. Register över familjemedlemskapets alla medlemmar ska finnas hos klubben. Familjen får ett ex av tidningen Båtliv. Totalt antal personer ingående i familjemedlemskap rapporteras till Svenska Båtunionen.
- **Enskilt medlemskap, ungdom** Ungdomsmedlemskap för medlemmar t.o.m. 20 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.

Dubbelansluten är den båtklubb som även är ansluten till Svenska Seglarförbundet. Detta kan innebära reduktion av medlemsavgiften.

Vid anslutning av ny klubb erläggs gällande medlemsavgift till Svenska Båtunionen. Avgift erläggs enbart för den klubb som är ansluten 1 januari. Önskan om utträde anmäls av klubb till respektive båtförbund. Utträde sker den 31 december efter anmälan om utträde. Samtliga avgifter ska då vara reglerade.

Svenska Båtunionens, emblem, flagga och övriga profilprodukter

Emblem En oval flaggblå färg (PMS 293) vars bredd ska vara fyra femtedelar av dess höjd, omramad av stiliserat rep. I ovalens övre del bokstäverna SBU och därunder ett stockankare. Ram, bokstäver och ankare i guldgul färg (PMS 803).

Flagga Svenska Båtunionens flagga är vit med gult kors, ställt vinkelrätt mot flaggans kanter. Utmed korset är en dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem. Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av flaggans höjd. Flaggans proportioner i övrigt ska vara lika som Sveriges flagga

Övriga profilprodukter Övriga profilprodukter med Svenska Båtunionens emblem såsom rockslagsmärke, manschettknappar, slipsnål, broderat märke, halssmycke, profilkläder mm anskaffas, förvaras och utdelas eller försäljs av Svenska Båtunionens kansli efter Unionsstyrelsens anvisningar.

Rockslagsmärke Rockslagsmärke är lika som Svenska Båtunionens emblem, utfört i emaljliknande material och med detaljer i guldimitation. Märkets höjd är ca 16 mm.

Svenska Båtunionens förtjänsttecken

Svenska Båtunionens förtjänsttecken är ~~bordsstandert~~ **bordstandar** samt förtjänstplakett och förtjänstmärke vilka båda finns i guld och silver.

Bordsstandert **Bordsstandar** är ett **tretungat standar** med tofsar, vit med vridet gult kors. Utmed korset är en dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem. Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av standarets höjd.

Förtjänstplakett i guld med i plakettens övre del Svenska Båtunionen emblem och **har** därunder inskriptionen "Svenska Båtunionen för hedrande insats". I nedre delen **är** mottagarens namn och årtal ingraverat. Plaketten är 75 mm hög och 45 mm bred och numreras i ordningsföljd.

Förtjänstplakett i silver är lika som förtjänstplakett i guld.

Förtjänstmärke i guld är lika Svenska Båtunionens emblem utfört i emaljliknande material och med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i guldimitation på båda sidorna. Märkets höjd ca 16 mm och numreras i ordningsföljd.

Förtjänstmärke i silver är lika som förtjänstmärke i guld i emaljliknande material men med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i silverimitation.

Förtjänstteckennämndens verksamhet

Förtjänstteckennämndens sammansättning är fastställd i Svenska Båtunionens stadgar.

Förtjänstteckennämnden beslutar om tilldelning av förtjänsttecken. Beslut dokumenteras i mötesprotokoll.

Bordsstandar kan tilldelas organisation eller undantagsvis person vid högtider, jubileum eller besök.

Förtjänstplakett i guld kan tilldelas person som genom mångårigt funktionärskap i Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund gjort båtlivet synnerligen stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan undantagsvis tilldelas annan person som gjort båtlivet synnerligen värdefulla tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstplakett i silver kan tilldelas person som genom funktionärskap i Svenska Båtunionen centralt, i båtförbund eller i klubb gjort båtlivet mycket stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan även tilldelas annan person som gjort båtlivet mycket stora tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstmärke i guld kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund som på ett mycket förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften. Förtjänstmärke i guld kan även tilldelas annan person som på ett mycket förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förtjänstmärke i silver kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt, i båtförbund eller i klubb som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften. Förtjänstmärke i silver kan även tilldelas annan person som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förslag på kandidat för erhållande av ~~bordsstandert~~, **bordsstandar** eller förtjänstmärke kan väckas **initieras** av:

- Unionsstyrelsen
- Förtjänstteckennämnden
- Förbundsstyrelse
- Klubbstyrelse

Förslag som väcks av klubbstyrelse ska sändas via förbundsstyrelsen för yttrande. Förtjänta personer inom klubb bör i första hand tilldelas klubbens eller förbundets förtjänsttecken.

Förslag bör vara förtjänstteckennämnden tillhanda senast två månader före tillfälle

när förtjänsttecknet avses överlämnas. Överlämnandet bör ske vid Båtriksdag/Unionsråd, vid jubileum eller årsmöte i förbund/klubb eller enligt Unionsstyrelsens beslut.

Register över utdelade förtjänsttecken förs vid Svenska Båtunionens kansli.

Ändring av direktiv beslutade på nedanstående Båtriksdagar

2018 Direktiv antagna

2021 Ändring avseende protokollhantering

2022 Ändring avseende förtjänsttecken

2024 Ändring avseende Båtriksdagens genomförande

2025 Ändring avseende Båtriksdagens genomförande

Proposition 2026–003 från Unionsstyrelsen gällande Ramstadgar för Båtförbund.

Unionsstyrelsens föredragande Anders Jansson

Unionsstyrelsens beskrivning

Extra Båtriksdagen 2025 beslöt att Unionsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till ramstadgar för Båtförbunden.

Unionsstyrelsen utsåg en stadgegrupp med tre ledamöter från Juridiska kommittén och organisationsgruppen att arbeta fram förslag till Ramstadgar för Båtförbunden.

Stadgegruppen har utöver sitt arbete haft flera möten med resterande ledamöter i Juridiska kommittén och organisationsgruppen som har resulterat i detta förslag till Ramstadgar för Båtförbund som Unionsstyrelsen nu framlägger som proposition 2026–003.

Ramtadgarna för Båtförbunden ska antas i Båtförbunden.

§§ 2, 3, 4, 5 och 12 är obligatoriska paragrafer och övriga är rekommendationer för Båtförbunden.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att proposition 2026–003 bifalls

Stadgar
för
NN Båtförbund
Plats för logotype
Bildat (datum)
Stadgarna är
antagna/ändrade
(år)
Organisationsnummer

§ 1 Namn

Organisationens namn är Namnet Båtförbund (BF), vilken är en allmännyttig ideell förening bestående av allmännyttiga och ideella båtklubbar (-sällskap, föreningar) inom regionen.

BF är ett regionalt förbund inom Svenska Båtunionen (SBU).

BF:s verksamhetsår är kalenderår.

BF bildades den

Kommentar: Verksamhetsåret kan även vara brutet, men eftersom SBU ställer om räkenskapsåret i syfte att förbättra möjligheterna till en snabbare behandling av motioner, rekommenderas starkt att BF har kalenderår som räkenskapsår.

§ 2 Ändamål (obligatorisk paragraf)

BF:s ändamål är att, som allmännyttig ideell förening tillvarata fritidsbåtlivets intressen inom BF:s verksamhetsområde, samt verka för ett gott sjömanskap med hög navigationskompetens och stort sjösäkerhets- och miljömedvetande, genom information och utbildning. Detta kan bland annat ske genom

- att BF tillvaratar fritidsbåtlivets intressen och aktivt stödjer den ungdomsverksamhet som bedrivs av båtklubbar med flera inom regionen, syftande till gott kamrat- och sjömanskap samt god sjösäkerhet och miljötänkande.
- att stödja båtklubbarna i deras förvaltande roll samt att förvalta förbundets egendom.
- att vara rådgivande kontaktorgan och remissinstans för regionala och lokala myndigheter och organisationer, i bland annat frågor som rör det rörliga friluftslivet.
- att främja och stödja bevarandet av farleder för fritidsbåtar, lämpliga småbåtshamnar och uppläggningsplatser med hänsyn till miljön.
- BF:s uppdrag är att ge råd till medlemmarna (båtklubbarna), rörande bl. a ekonomiska och juridiska frågor i anslutning till deras verksamhet.

Kommentar: BF kan välja att ha ytterligare ändamål.

§ 3 Medlemskap (obligatorisk paragraf)

Beslut om båtklubbns inträde i BF fattas av förbundsstyrelsen.

För ett medlemskap i BF fordras:

Att båtklubben är en allmännyttig ideell förening eller en ideell förening belägen inom regionen.

Ansökan om medlemskap görs skriftligen och ställs till Förbundsstyrelsen.

Följande handlingar ska bifogas ansökan:

- Protokoll från det medlemsmöte då beslut om ansökan togs
- Handlingarna från senaste årsmötet
- Klubbens stadgar (som bör utgå från SBU's ramstadgar)

Utträde

anmäla detta till förbundsstyrelsen, för att utträdet ska träda i kraft från kommande årsskifte. Protokoll från det medlemsmöte då beslutet fattades, ska bifogas anmälan.

Kommentar: Sista september för att utträde ska kunna ske i ordnade former innan årsskiftet.

Uteslutning

Båtklubb, som inte fullgör sina skyldigheter till BF eller bryter mot BF:s stadgar och beslut, ska tilldelas varning av förbundsstyrelsen.

Sker inte rättelse inom skälig tid, ska frågan om klubbens uteslutning hänskjutas till Förbundets högsta beslutande organ för avgörande. För uteslutning fordras bifall med 2/3 majoritet av rösterna.

I kallelsen till Båtdagen ska framgå att frågan om uteslutning ska behandlas.

Bristande betalning efter påminnelse, innebär obligatorisk uteslutning.

§ 4 Allmänna bestämmelser för ansluten båtklubb (obligatorisk paragraf)

Varje ansluten båtklubb ska hålla sitt medlemsregister och uppgifter om styrelse och funktionärer uppdaterat i SBU:s BAS-system i enlighet med de regler som utfärdas av SBU.

§ 5 Avgifter (obligatorisk paragraf)

BFs högsta beslutande organ fastställd årsavgift, i vilken ingår fastställd avgift till SBU, ska vara BF tillhanda senast den sista april. Avgift beräknas på klubbens medlemsantal per den första januari aktuellt verksamhetsår.

BF tillämpar tre kategorier av medlemskap. Avgiftsunderlaget beräknas på följande sätt:

- Familjemedlemskap: medlemmar i samma hushåll, i båtklubben registrerat som familjemedlemskap – en avgift
- Enskilt medlemskap (fr.o.m. 21 år) – en avgift
- Enskilt ungdomssmedlemskap (t.o.m. 20 år) – en avgift
- Uppgift om medlemsantalen den första januari, enligt ovan, ska vara rapporterad den sista januari aktuellt verksamhetsår. Uppgiften utgör underlag för debitering av avgiften och för fastställande av röstantal. Klubb som inte i tid redovisar sitt medlemsantal, eftertaxeras av förbundsstyrelsen.
- För båtklubb ansluten till Svenska Seglarförbundet (SSF) tillämpas reducerad avgift. Ansluten båtklubb som inträder i eller utträder ur SSF ska senast den sista september skriftligen anmäla detta till förbundsstyrelsen för att avgiftsförändringen ska träda i kraft från kommande årsskifte. Protokoll från det klubbmöte då beslutet fattades, ska bifogas anmälan.

Kommentar: Bara för att paragrafen är obligatorisk, behöver inte BF eller båtklubb tillämpa alla kategorier av medlemskap.

§ 6 Beslutsstruktur

BF:s högsta beslutande instans är Båtdagen, (kan även benämnas årsmöte eller förbundsstämma). Under verksamhetsåret i övrigt, är förbundsstyrelsen BF:s högsta beslutande instans. Båtdagen som är BF:s årsmöte, hålls varje år under mars månad. Båtdagen kan äga rum antingen i fysisk form eller digitalt, om särskilda skäl föreligger. Detsamma gäller eventuell extra båttag.

Extra Båttag kan hållas om förbundsstyrelsen finner det nödvändigt, eller om minst XX anslutna klubbar begär det. Även revisorer kan påkalla begäran om extra Båttag. Den fråga som klubbarna vill få behandlad, ska vara klart och koncist formulerad. Förbundsstyrelsen ska senast fyra veckor efter mottagandet av begäran och 14 dagar före genomförandet, kalla till extra båttag. Kallelse sker i enlighet med stadgarna och kallelse till ordinarie båttag. Vid extra Båttag kan endast ärende som angivits i kallelsen behandlas.

Kommentar: BF bedömer själv utifrån BF:s numerär när båtklubbar kan påkalla en extra båttag.

Omröstning

Beslut fattas med acklamation eller genom votering med enkel majoritet, där ej annat föreskrivs i stadgar.

Om ett ombud vid votering begär slutna omröstning, ska röstning förrättas med slutna sedlar.

Vid personval ska rösträkningen ske enligt relativ röstberäkning, vilket innebär att den eller de kandidater som får flest röster är valda.

Uppstår lika röstetal avgörs frågan med den röst som biträtts av mötets ordförande, utom vid personval då lotten avgör.

Vid digital omröstning, ska även slutna omröstning kunna genomföras på ett så säkert sätt att rösthemligheten garanteras.

§ 7 Rösträtt

Varje ansluten båtklubb äger en grundröst samt en röst för varje påbörjat 100-tal medlemmar räknat per den första januari aktuellt verksamhetsår.

Medlemsantalet beräknas på följande sätt:

- Familjemedlemskap: samtliga individer, som i båtklubben är registrerade inom familjemedlemskapet, räknas som en medlem.
- Enskilt medlemskap (Fr.o.m. 21 år): en medlem.
- Enskilt ungdomsmedlemskap (Fr.o.m. 20 år): en medlem.

Kommentar: Det står BF fritt att ta ett annat tal än 100 medlemmar, om båtklubbarnas struktur gör att t ex 50 medlemmar är lämpligt för en röst utöver grundrösten.

Varje båtklubb har rätt att vid Båttag och Extra Båttag företräddas av ett eller flera ombud, dock inte fler än klubben äger röster. Båtklubb ska lämna in fullmakt med uppgift om vilken/vilka klubbmedlem/-mar som är

ombud och äger rätt att utöva båtklubbens rösträtt. Om ledamot i Förbundsstyrelsen eller förbundets förtroendevalda revisor är ombud för sin båtklubb vid Båtdag och Extra Båtdag, har den personen rösträtt, annars enbart yttranderätt.

§ 8 Val vid Båtdagen

- Valbara är de som är nominerade hos valberedningen och är medlem i en av BF:s anslutna båtklubbar. Valberedningen har möjlighet att nominera/föreslå kandidater ända fram till årsmötet.
Förbundsstyrelseledamöter väljs för två år. Vartannat år väljs förbundsordförande och 4–8 ledamöter, vartannat år väljs förbundssekreterare, förbundskassör och 3–7 ledamöter.
- Förtroendevalda revisorer väljs för två år och revisorssuppleanten väljs för ett år.
- Valberedning väljs för ett år och förhandsnominerads eller nomineras på Båtdagen eller vid den extra påkallade Båtdagen.

Kommentar: Styrelse, revisorer och valberedning för BF nomineras av båtklubbars styrelser eller efter beslut på båtklubbens medlemsmöte.

§ 9 Valberedning

- Valberedningen ska bestå av mins tre ledamöter, varav en är sammankallande.
- Valberedningens uppgift är att föreslå Båtdagen ledamöter till Förbundsstyrelsen, förtroendevald revisor jämte revisorssuppleant.
- Valberedningen bör om möjligt eftersträva en regional spridning av kandidaterna och äger rätt att vid sidan av klubbarnas nominering, själv nominera ledamöter och förtroendevalda revisorer.
- Klubbarnas nominering ska vara valberedningen tillhanda senast den 15 januari.
- Valberedningen ska senast den sista december för styrelsen redovisa nomineringsläget.
- Valberedningens förslag tillsammans med förteckning på nominerade kandidater, ska vara förbundskansliet tillhanda senast fyra veckor före båtdagen.
- Vid Båtdagen ska valberedningen presentera föreslagna kandidater.

§ 10 Båtdag

- Kallelse till Båtdagen med angivande av datum ska utsändas till båtklubbarna och presenteras på BF:s hemsida (i förekommande fall) tidigast 8 veckor före och senast 6 veckor innan årsmötet.
- Anslutna båtklubbar äger motionsrätt till Båtdagen. Motion ska vara förbundsstyrelsen tillhanda senast den 15 januari.
- Senast två veckor före Båtdagen utsänds föredragningslista med följande bilagor:

1. Förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse
2. Revisorernas berättelse
3. Propositioner
4. Inkomna motioner samt förbundsstyrelsens yttranden över motionerna
5. Klubbarnas nomineringar och i förekommande fall valberedningens förslag.

● **Vid Båtdagen ska följande ärenden förekomma:**

1. Mötets öppnande
2. Upprop av ombud och justering av röstlängd
3. Frågan om kallelse till Båtdagen skett stadgeenligt
4. Val av ordförande och två sekreterare till Båtdagen
5. Val av två personer att jämte ordförande justera Båtdagens protokoll
6. Val av två röstkontrollanter
7. Förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse
8. Revisorernas berättelse
9. Godkännande av resultat- och balansräkning
10. Beslut med anledning av förbundets resultat
11. Fråga om ansvarsfrihet för förbundsstyrelsen
12. Motioner
13. Propositioner
 - Fastställande av verksamhetsplan
 - Fastställande av budget och avgifter
 - Fastställande av högsta antalet ledamöter i styrelsen
14. Val av ledamöter i Förbundsstyrelsen
 - Förbundsordförande
 - Förbundssekreterare
 - Förbundskassör
 - Övriga ledamöter
15. Val av revisorer jämte en revisorssuppleant på ett år
16. Val av valberedning på ett år
17. Avslutning

Vid Båtdagen tillhandahåller förbundsstyrelsen röstsedlar. Sker båtdagen i digital form, ska i samband med båtdagens öppnande samtliga röstberättigade registreras med namn och vilken båtklubb som företräds, liksom i förekommande fall eventuella fullmakter. Denna registrering utgör röstlängden.

§ 12 Styrande beslut antagna på SBUs Båtriksdag (obligatorisk paragraf)

SBU:s båtriksdag beslutar om Uppdrag- och uppgiftsreglemente och ett Båtpolitiskt program, som gäller för SBU och samtliga BF.

§ 13 Förbundsstyrelsen

- Förbundsstyrelsen består av förbundsordförande, förbundssekreterare, förbundskassör och 5 - 11 ledamöter. Styrelsen föreslår Båtdagen antalet ledamöter för det kommande året, efter samråd med valberedningen.
- Förbundsstyrelsen utser inom sig vice förbundsordförande.
- Förbundsstyrelsen är beslutsfattande, då alla ledamöter är kallade och minst hälften är närvarande.

- Avgår styrelseledamot under första året av mandattiden, förrättas fyllnadsval på nästkommande Båtdag.
- Avgår förbundsordförande, förbundssekreterare eller förbundskassör under mandattiden, tillsätter styrelsen inom sig denna post för tiden fram till Båtdagen.

Kommentar: BF kan inrätta ett arbetsutskott förslagsvis bestående av förbundsordförande, förbundskassör samt eventuellt ytterligare ledamot/ledamöter. Arbetsutskott ska vara en minoritet av styrelsen.

§ 14 Firmatecknare

BF:s firma tecknas av förbundsstyrelsen genom två utsedda ledamöter i förening. Styrelsen utser inom sig firmatecknare.

§ 15 Revision och förvaltning

BF:s verksamhets- och räkenskapsår sammanfaller med kalenderår. På båtdagen ska två förtroendevalda revisorer och en revisorssuppleant väljas. De förtroendevalda revisorerna jämte revisorssuppleanten ska, förutom sedvanlig ekonomisk granskning, särskilt granska BF:s verksamhet och ska ha tillgång till förbundsstyrelsens protokoll.

§ 16 Stadgeändring

Ändring av dessa stadgar fordrar bifall med 2/3 majoritet av rösterna vid två på varandra följande båtdagar, varav en får vara extra Båtdag. Om extra Båtdag används, ska den hållas minst tre månader före eller efter Båtdagen enligt samma regler som vid ordinarie Båtdag. Stadgar kan även ändras om det råder full enighet (konsensus) vid en ordinarie båtdag.

§ 17

Förbundets upplösning

Upplösning av BF fordrar att Båtdagen två år i rad vid slutet omröstning bifaller förslaget med 2/3 majoritet av rösterna. I kallelsen till Båtdagen ska anges att frågan om förbundets upplösning ska behandlas. Efter beslutet om upplösning ska beslutas hur tillgångar ska hanteras.

Kommentar: Tillgångarna bör tillfalla SBU, för möjliggörande av fortsatt verksamhet i regionen, men BF kan välja att ha annat ändamål.

Proposition 2026–004 från Unionsstyrelsen gällande Uppdrags- och uppgiftsreglemente för Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsens föredragande Anders jansson

Unionsstyrelsens beskrivning

Extra Båtriksdagen 2025 beslöt att Unionsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till uppdrags- och uppgiftsreglemente för Svenska Båtunionen och Båtförbunden.

Unionsstyrelsen utsåg en stadgegrupp med tre ledamöter från Juridiska kommittén och organisationsgruppen att arbeta fram ett förslag till ett för Svenska Båtunionen och Båtförbunden.

Stadgegruppen har utöver sitt arbete haft flera möten med resterande ledamöter i Juridiska kommittén och organisationsgruppen som har resulterat i detta Förslag till uppdrags- och uppgiftsreglemente.

Syftet med uppdrags- och uppgiftsreglementet är att fördela uppgifterna mellan SBU och Båtförbunden samt säkerställa att båtklubbarna får relevant och likvärdigt stöd.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att proposition 2026–004 bifalls

Förslag till uppgifts- och uppdragsreglemente – bearbetad version

Inledning

Svenska Båtunionens uppgifts- och uppdragsreglemente är ett styrdokument som fastställer de uppdrag och uppgifter som åligger Svenska Båtunionen (SBU) och Båtförbunden (BF).

Såväl SBU:s uppdrag som BF är att ge båtklubbarna ett relevant stöd samt att driva båtlivsfrågor gentemot myndigheter och politik.

Ett väsentligt syfte uppgifts- och uppdragsreglementet är att fördela uppgifter mellan BF och SBU samt att säkerställa att båtklubbarna får ett relevant och likvärdigt stöd. Dokumentet är även viktigt för att tydliggöra BF:s roll i organisationen och för att motverka otydlighet och dubbelarbete.

För att dokumentet ska omfatta samtliga båtförbund krävs att förbunden har implementerat den föreslagna stadgeändringen som ger Båtriksdagen rådighet att besluta om detta dokument. Reglementet ska behandlas vid vart annan Båtriksdag.

Svenska Båtunionens uppdrag

Svenska Båtunionens uppdrag är att främja och utveckla båtlivet genom att:

- stötta medlemsklubbar och båtförbund,
- påverka beslutsfattare i båtlivsfrågor,
- arbeta för ett säkert, tillgängligt och hållbart båtliv.

SBU ska sträva efter att erbjuda expertkompetens inom alla väsentliga områden som rör båtlivet.

Svenska Båtunionens uppgifter

SBU ska genom kommittéverksamhet och anställd personal genomföra de uppgifter som fastställs i detta styrdokument. Huvuddelen av arbetet sker inom kommittéstrukturen.

Båtförbunden är det första organisationsled dit båtklubbarna ska vända sig.

Kommittéernas uppgifter

Miljökommittén

- Information och utbildning sker via SBU akademien.
- Uppdatera webbplatsen *batmiljo.se* med aktuell information, förhållningsregler och lagar.
- Utforma förslag till remisser för US räkning i båtmiljörelaterade frågor.
- Delta i möten med exempelvis Havs- och vattenmiljörådet samt Båtmiljörådet.
- Driva projekt tillsammans med andra organisationer, såsom ”Ren botten utan gift”.
- Upprätthålla kontinuerlig kontakt med båtförbund och klubbar, samt närvara vid relevanta evenemang.
- Utforma ett miljöprogram.

Juridiska kommittén

- Erbjuder båtklubbar och båtförbund rådgivning och vägledning i juridiska frågor, exempelvis medlemsärenden, arrenden, moms och skatt samt stadgefrågor.

Sjösäkerhetskommittén

- Verka för säkrare fritidsbåtshamnar
- Verka för ökad båtsäkerhet.
- Verka för att fler utbildar sig i sjösäkerhet.
- Utforma remissvar för US räkning gällande sjösäkerhetsfrågor
- Information och utbildning sker via SBU akademien.

SBU-akademin

- Genomföra utbildningar för styrelseledamöter och funktionärer i klubbar och båtförbund.
- Anordna återkommande utbildningar i samarbete med SBU:s kommittéer, såsom styrelseutbildningar, miljöutbildningar och BAS-utbildningar.
- Genomföra utbildningar efter behov och efterfrågan inom aktuella områden.
- Publicera säsongens utbildningsprogram i januari och augusti varje år.

Barn- och ungdomskommittén

- Att presentera strategi och verktyg som ökar förbund/klubbar möjlighet att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar
- Skapa ett verktyg för klubbar och förbund att använda vid start av ungdomsverksamhet i den egna klubben eller i förbundet
- Genom att besöka förbund och klubbar hitta de goda exemplen som kan bidra till att skapa ovanstående verktyg
- Skapa ett nationellt ungdomsråd som kan vara rådgivande och idéskapande för kommande ungdomsverksamhet inom Svenska Båtunionen
- Verka för att det finns en ungdomsreporter och ungdomsreportage i tidningen Båtliv

BAS-kommittén

- Säkerställa att det finns ett bra fungerande digitalt stöd för BF och båtklubbar
- Erbjuder relevant support

Båtpolitiska kommittén

- Verka för att US driver båtlivsfrågor utifrån ett tydligt båtpolitiskt program.
- Verka för att uppvaktning av politiker, myndigheter och andra intressenter sker
- Samarbeta med relevanta aktörer för att nå bästa möjliga resultat.
- Verka för att båtförbund och klubbar publicerar det båtpolitiska programmet på sina webbplatser.

Redaktionskommittén

- Producera tidningen Båtliv.
- Producera digitala nyhetsbrev.
- Driva Båtlivs hemsida.
- Informera i aktuella båtlivsfrågor, om båtlivsupplevelser samt för båtlivet nödvändiga produkter.
- Informera om Svenska Båtunionens olika verksamheter.
- Administrera och utse arrangemanget Årets Båtklubb.

Funktionsträffar

Unionsstyrelsen och dess kommittéer ska, tillsammans med kansliet, genomföra funktionsträffar med båtförbundens motsvarande funktioner. För att kedjan ska fungera ska båtförbunden i sin tur genomföra träffar med båtklubbarnas funktioner.

Om ett båtförbund saknar utsedd funktionär inom ett område kallas förbundets ordförande till mötet.

Aktuella funktionsträffar mellan SBU och Båtförbunden är:

- Ordförande ↔ Ordföranden
- Kassör ↔ Kassörer
- Barn- och ungdomskommittén ↔ Ungdomsansvariga
- SBU-akademin ↔ Utbildningsansvariga
- Miljökommittén ↔ Miljösamordnare
- BAS-kommittén ↔ BAS-samordnare
- Sjösäkerhetskommittén ↔ Sjösäkerhetsansvariga/ hamn- och Varv (Hamn- och varvsfrågor tillsammans med miljökommittén)

Båtförbundens uppdrag

Båtförbunden ska verka regionalt för att underlätta och utveckla båtlivet. Detta inkluderar att stödja sina medlemsklubbar inom förbundets upptagningsområde (som kan omfatta flera kommuner och regioner).

Båtförbundens uppgifter

Båtförbundet är alltid första instans för båtklubbarna när de söker stöd eller rådgivning. Det ska vara tydligt vart klubbarna ska vända sig i olika frågor.

När BF inte själva kan lösa ett problem ska de kunna hänvisa vidare till rätt funktion eller kommitté inom SBU.

Rekommenderade funktioner inom båtförbunden

Utöver de stadgereglerade funktionerna rekommenderas följande roller:

- **Miljösamordnare:** samordnar miljöarbete med stöd av SBU:s miljökommitté.
- **BAS-samordnare:** kontaktperson för BAS med stöd av BAS-kommittén.
- **IT-ansvarig:** ansvarar för övriga IT-frågor och GDPR.
- **Kommunikatör:** ansvarar för extern och intern kommunikation.
- **Hamn- och sjösäkerhetsansvarig:** stöd i säkerhetsfrågor.
- **Ungdomsansvarig:** arbetar med ungdomsverksamhet och utveckling.
- **Utbildningsansvarig:** ansvarar för utbildningar och rekrytering till SBU-akademin.
- **Juridikansvarig:** ger stöd i juridiska frågor.
- **Försäkringsansvarig:** kunnig i klubbförsäkringens villkor och stödjer klubbar vid behov.

Funktionsträffar BF - båtklubbar

- BF:s ordförande - båtklubbarnas ordföranden
- BF:s kassör - klubbarnas kassörer
- Studieansvarig- Studieansvarig
- Barn -och ungdomsledare - Dito båtklubb
- Miljösamordnare- Miljösamordnare
- O.S.V

Demokrati – inflytande och påverkan

Båtförbunden ska:

- utse representanter till Båtriksdag och Unionsråd,
- bidra med kompetens till Unionsstyrelsen och SBU:s kommittéer

- uppmana klubbar att inkomma med motioner i god tid,
- informera klubbarna om inkomna motioner till Båtdag/årsmöte och Båtriksdagen.

Information

Båtförbunden ska:

- hålla sina informations- och kommunikationskanaler uppdaterade,
- ha god kännedom om klubbarnas situation och frågeställningar,
- informera klubbarna om beslut från förbundsstyrelsen,
- informera klubbarna om beslut från Båtriksdagen,
- informera om datum för styrelsemöten så att klubbarna kan inkomma med ärenden.

Verksamhet

Båtförbunden ska:

- vara första instans för klubbarna i frågor de behöver stöd
- bygga upp ett informations- och kommunikationsnät tillsammans med klubbarna,
- informera klubbarna om tillgängliga utbildningar,
- hålla klubbarna informerade om sin verksamhet och båtlivsfrågor,
- uppmana klubbarna att upprätthålla god registervård, (BAS)
- gärna bilda nätverk med närliggande förbund för gemensamma frågor.

Proposition 2026–005 från Unionsstyrelsen gällande uppdrag från Båtriksdagen 2025 att utreda konsekvenser och möjligheter till ett eventuellt licenssystem för BAS samt att presentera det på Båtriksdagen 2026

Fakta

Som grund för vår utredning har vi utgått från fakta enl följande:

BAS används i princip av alla klubbar, förbund och Svenska Båtunionen.

Svenska Båtunionen har ett behov av BAS för fakturering, försäkringar, tidningen Båtliv och kommunikation till medlemmar, detta är ett måste för att kunna fungera.

Båtförbund har ett liknande behov av BAS eller liknande system för detsamma, det vill säga fakturering, försäkringar och kommunikation.

Båtklubbar har samma behov som ovan men dessutom använder ca 600 av klubbarna BAS för Klubbadministration typ platstilldelning på land och till sjöss, mast förvaringsplatser, jollar mm. Vakttjänstgöring, registrera båtar och båtdata mm.

Finansiering

Nuvarande system är finansierat och kostar i nuläget ca 3,9 milj/år dvs ca 22 Kr per båtklubbens medlem. För detta får vi support av systemet, underhåll och viss uppdatering samt mindre utveckling. Alternativa system är väsentligt dyrare.

Licensiering

När BAS utvecklades gjorde man det som ett system, inte som två. För att vi, d.v.s.

Svenska Båtunionen skall kunna bedriva sin verksamhet krävs det ett medlemsregister ner till båtklubbens medlemsnivå samt möjlighet att kommunicera, denna del kallar vi för enkelhetens skull ”Medlemsregister”. Övriga funktioner som vi har och som till största del är för båtklubbar enl tidigare bild döper vi till ”klubbadministration”

Teoretiskt skulle man kunna licensiera ut klubbadministrationsdelen, men det är svårt att dela det rent praktiskt.

Framtida system/kostnad

Vi ser framför oss att vi inom 2 år behöver göra en kravspecifikation för ny systemversion, därefter år 3 måste utvecklingen påbörjas för att kunna vara klar om ca 4–5 år.

I dagsläget har vi avsatt ca 2 miljoner till digital utveckling, behovet för ett system uppskattas till avsevärt mer än så.

Ett kommande system kan vara delar av det nuvarande som kompletteras efter genomförd behovsanalys och kravspecifikation. Det kan också vara ett nyutvecklat eget system eller

ett standardsystem som köps eller hyrs från en systemleverantör eller någon blandning av dessa. Med andra ord – vi vill inte begränsa oss till hur och vem som utvecklar vad.

Sammanfattning

Det är svårt att ändra i befintligt system så att en del ingår (medlemsregistret) i medlemsavgiften och en del som båtklubben debiteras för (båtklubbadministrationen). Vi behöver också inom snar framtid ta beslut om nästa generations medlems- och klubbregister därför har vi sammanfattat vårt förslag i en proposition.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att fortsätta med BAS 3.0 enl nuvarande finansiering (medlemsavgifter) samt följa BAS 3.0 utvecklingsplan

att tillsätta en arbetsgrupp som kartlägger framtida behov av system för Svenska Båtunionen, Båtförbund och båtklubbar avseende både medlemsregister samt klubbadministrationssystem för att bilda underlag för ett kommande system.

Proposition 2026–006 från Unionsstyrelsen gällande Verksamhetsplan 2026.

Unionsstyrelsens föredragande Christer Eriksson

Unionsstyrelsens beskrivning

De olika kommittéerna har till Unionsstyrelsen inkommit med förslag på sina uppdrag, mål, planerade aktiviteter och verksamhet.

Därefter har Unionsstyrelsen gått igenom det utifrån Båtpolitiska programmet och dokumentet vision och strategiska mål samt vad som genomförts år 2025 och tidigare. Efter det har Unionsstyrelsen skrivit denna verksamhetsplan för år 2026 till Båtriksdagen för beslut.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

Att proposition 2026–006 bifalls



Svenska Båtunionen



Verksamhets plan

2026

Inledning



Unionsstyrelsen kommer bland annat att genomföra Unionsråd och Båtriksdag. Vi planerar också för vår årliga båtutflykt med Riksdagens Fritidsbåtsnätverk i början på sommaren. En aktivitet kommer att arrangeras i Almedalen tillsammans med Båtliv Sverige. Unionsstyrelsens möten kommer att hållas både fysiskt och digitalt.

Utmärkelsen Årets Båtklubb kommer att delas ut hos den vinnande båtklubben. Unionsstyrelsen ska delta aktivt vid tillfällena, där vi kan sprida kunskap om det ideella vattenburna friluftslivet och det gedigna arbete som görs inom Svenska Båttunionen, både centralt och i båtförbund och båtklubbar.

Vi planerar också att ha olika informationsmöten och utbildningar, både som webinarier och vid andra sammankomster. Unionsstyrelsens ledamöter kommer under året att ha kontakt med och vid behov besöka båtförbunden.



Svenska Båttunionens styrelse efter Båtriksdagen 2025. Fr. v. Peter Karlsson, Värmland Dals BF, Lasse Carlsson, Väst kustens BF, Susanne Nicklasson, Dalarnas BF, Staffan Hartin, Mälarens BF, Jonas Turitz, Väst kustens BF, Christer Eriksson (ordf.), Skånes BF, Hans Öhlund, Västerbottens BF, Anders Jansson, Saltsjön-Mälarens BF, och Håkan Fritz, Södra Roslagens BF. Infälld: Inger Högström Westerling, Hjälmarens BF



Vision och strategiska mål

Nedan redovisas Svenska Båtunionens vision och de strategiska mål som togs fram i samband med Unionsrådet 20–21 november 2021, uppdaterades vid UR 2023 och gicks igenom vid UR 2024. Med strategiska mål avser vi mål som ska uppnås på cirka fem års sikt.



SVENSKA BÅTUNIONENS VISION

Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet.

Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.

SVENSKA BÅTUNIONENS STRATEGISKA MÅL

Miljö och hållbarhet

- ⚓ Verka för att 100 % av Svenska Båtunionens medlemmars båtar har inventerats avseende tennorganiska föreningar.
- ⚓ Verka för att det finns en miljösamordnare i samtliga båtklubbar.
- ⚓ Verka för fossilfria och miljövänliga bränslealternativ.
- ⚓ Verka för ökad kunskap och utbildning inom båtmiljöfrågor.
- ⚓ Verka för ökad kännedom om markföroreningar på båtupställningsplatser.

Sjösäkerhet

- ⚓ Minskning med 15 % av allvarliga olyckor i samband med båtlivet.
- ⚓ Minskning av antalet dödsolyckor i båtlivet med 25 %.
- ⚓ Verka för utbildning och kunskap om sjösäkerhet bland båtägare.
- ⚓ Verka för att Sjövett ska vara lika med Trafikvett i skolorna.
- ⚓ Verka för sjökort anpassade till fritidsbåtlivet.

Juridiskt stöd

- ⚓ En med juridisk kompetens bemannad kommitté, som över tid kan medverka vid rådgivning av juridisk karaktär och skriftlig information.
- ⚓ God kompetens avseende arrendevillkor för båtklubbar och sanering av båtuppsättningsplatser.
- ⚓ Aktuellt informationsmaterial som berör båtklubbar i ovanstående frågor.
- ⚓ Allmän information i juridiska frågor som normalt berör båtklubbar inklusive styrelseansvar.
- ⚓ Redovisa typfall.

Barn & ungdom

- ⚓ Skolan – friluftsdagar prova-på-verksamhet. Skapa ett koncept för båtklubbarna att användas ute i skolorna.
- ⚓ Samtliga båtförbund har en ungdomssamordnare.
- ⚓ Samarbete på central nivå med andra organisationer.
- ⚓ Få igång samverkan med Scouterna tillsammans med Knopskolan och fritidskortet.
- ⚓ Få fler barn- och ungdomar att intressera sig för och engagera sig i fritidsbåtlivet.

BAS Båtunionens administrativa system

- ⚓ Tillhandahålla och fortsätta utveckla administrationsverktyg, som Svenska Båtunionen, båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet.
- ⚓ Säkerställa att systemet har hög säkerhet och tillgänglighet.
- ⚓ Bevara, utveckla och säkerställa att kompetens finns i framtiden.
- ⚓ Utbilda båtklubbar och båtförbund i hur BAS kan användas på bästa sätt.

Redaktionskommittén och tidningen Båtliv

- ⚓ Båtliv ska spegla verksamheten i båtklubbarna runt om i landet och vara en informationskälla för båtklubsmedlemmar.
- ⚓ Öka kunskapen om Svenska Båtunionen.
- ⚓ Båtliv ska informera i för samhället viktiga båtlivsfrågor.
- ⚓ Båtliv ska ha ett högt läsvärde för medlemmarna.

Föreningsdemokrati

- ⚓ Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.
- ⚓ Alla styrelserepresentanter utbildas i demokrati och föreningskunskap.
- ⚓ Att utbildningar i styrelsens ansvar finns tillgängliga för båtklubbar och båtförbund.
- ⚓ Ta fram och sprida utbildningsmaterial för ovanstående.

22 BÅTFÖRBUND OCH TVÅ RIKSTÄCKANDE BÅTKLUBBAR
912 BÅTKLUBBAR
172000 MEDLEMMAR

Verksamhet 2026

1. DEMOKRATI, SAMVERKAN OCH LEDNING

UNIONSSTYRELSEN

UPPDRAG

- Att fastställa Svenska Båtunionens inriktning utifrån demokratiska principer, stadgar, direktiv, fastställda planer och beslut fattade av Båtriksdagen.
- Att genom kommittéer och arbetsgrupper aktivt bevaka och sätta inriktningen för båtlivets frågor internt och externt.
- Att säkerställa kansliets verksamhet och att förse kansliet med relevant information inför Båtriksdag, Unionsråd och övriga möten inom det tidsspann som stadgar och direktiv förespråkar.
- Att på en strategisk nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, båtförbund och båtklubbar i landet.
- Att se till att demokrati, mångfald och hållbarhet genomsyrar all verksamhet.
- Att vara drivande i båtlivsfrågor och att kontinuerligt hålla ett båtpolitiskt program aktuellt.
- Att tillse genomförandet av Svenska Båtunionens olika event och aktiviteter.
- Att ha kontinuerlig kontakt med båtförbunden.

MÅL

- ✓ Att ha kontinuerligt samarbete med de regionala båtförbunden.
- ✓ Att ansvara för att de beslut som fattats på Båtriksdagen verkställs.
- ✓ Att utveckla och underhålla BAS för att uppfylla våra medlemmars behov.
- ✓ Att Svenska Båtunionens intäkter används så verksamhetseffektivt som möjligt.
- ✓ Att organisationen stärker sin ställning gentemot regering, riksdag, myndigheter och andra organisationer i alla frågor avseende båtliv, på såväl nationell som internationell nivå.

VERKSAMHET

- ⊗ Att genomföra Båtriksdag och Unionsråd.
- ⊗ Att skapa mer kontakt med ansvariga politiker, departement och riksdagens ledamöter.
- ⊗ Att i samverkan med Sweboat arrangera träffar för Riksdagens Fritidsbåtsnätverk.
- ⊗ Att tillsammans med Svenskt Friluftsliv delta i Riksdagens Friluftsnätverk.
- ⊗ Att delta i båtförbundskonferenser och båtförbundsträffar.
- ⊗ Att samverka med nationella och internationella organisationer och myndigheter som arbetar med viktiga frågor för båtlivet samt att delta i möten tillsammans med dessa.
- ⊗ Att följa upp kommittéernas verksamhet.
- ⊗ Att pröva ansökningar som avser bidrag ur SBU-fonden och båtklubbslån samt att ge kansliet anvisningar för arbetet.
- ⊗ Att vartannat år uppdatera ett Båtpolitiskt program.

ARBETSUTSKOTTET, AU

AU har till uppdrag att behandla båtklubbslån samt bidragsansökningar från SBU-fonden samt att vara Unionsstyrelsens arbetsgivaransvarig för samtlig anställd personal. Utöver detta förbereder AU Unionsstyrelsens möten.

2. KANSLI

UPPDRAG

Att driva verksamheten på uppdrag av och i enlighet med Unionsstyrelsens anvisningar. Detta består i huvudsak av:

- Att projektleda och genomföra beslutad verksamhet.
- Att bedriva omvärldsbevakning och påverkansarbete.
- Att representera Svenska Båtunionen och samverka med alla delar av vår verksamhet, myndigheter och andra organisationer inom båtlivet nationellt såväl som internationellt.
- Att initiera verksamheter och ta fram beslutsunderlag för deras genomförande för beslut i Unionsstyrelsen.
- Att tillhandahålla medlemssupport samt ansvara för BAS-support/utbildning.
- Att tillsätta och ansvara för interna arbetsgrupper gentemot Unionsstyrelsen.

KOMMITTÉERNAS GENERELLA UPPDRAG (US)

Kommittéerna arbetar på uppdrag av Unionsstyrelsen och verkar med sakkunskap inom respektive intresseområde.

Kommitté-ordföranden samt kommitténs medlemmar tillsätts av Unionsstyrelsen. Till kommittén knyts därefter personer med kunskaper inom kommitténs område.

Kommittéerna ska initiera verksamheter, ta fram beslutsunderlag och genomföra arbetet inom sina verksamhetsområden.

Kommittéerna ska svara på inkomna frågor inom sitt intresseområde.

Kommittéerna ska samverka inom Svenska Båtunionen och med andra organisationer inom intresseområdet.

Kommittéerna ska sörja för omvärldsbevakning, informations-spridning och opinionsbildning inom intresseområdet i samverkan med kansliet och Båtlivsredaktion.

Kommittéerna deltar i interna och externa möten i enlighet med Unionsstyrelsens beslut eller annan delegationsordning.

3. SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att vara Svenska Båtunionens stöd i sjösäkerhetsfrågor och en resurs till Unionsstyrelsen.
- Att verka för ökad båtsäkerhet.
- Att verka för säkrare fritidsbåtshamnar.
- Att verka för ökad utbildning och kunskap om, sjösäkerhet bland båtägare som ingår i utbildningar för NFB:s intyg.
- Att verka för att fler använder flytväst och nödutrustning som nödsändare och mobilskydd till sin mobil mm.

MÅL

- ✓ Att verktyget "Egenkontroll av fritidsbåt" uppmärksammas och används av fler fritidsbåtägare än förra året.
- ✓ Att "Handbok för fritidsbåtshamnar" används av fler båtklubbar.
- ✓ Att antalet dödsolyckor och skadade på sjön minskar successivt.
- ✓ Att anordna minst fyra webinarier för ökad hamn- och sjösäkerhet.
- ✓ Att informera om sjösäkerhetsfrågor i bland annat utskick, digitala kanaler och genom tidningen Båtliv.
- ✓ Att öka kunskapen om nödsignalering med bland annat 112-appen och VHF.



PLANERAD AKTIVITET OCH VERKSAMHET

- ⚙ Anordna webinarier, andra aktiviteter och event samt via digitala kanaler, hemsida, tidningen Båtliv och liknande för:
 - Att sprida digital "Handbok för fritidsbåtshamnar".
 - Att sprida digitala verktyget "Egenkontroll av fritidsbåt".
 - Att få fler att använda flytväst genom filmerna "Bli livräddare på under 30 sekunder".
 - Att sprida kunskap om att påkalla hjälp, via 112-appen, nödsändare, VHF, nödbloss mm.
 - Att sprida kunskap och tips om användning av VHF.
 - Att sprida kunskap om riskerna med alkohol i samband med båtliv.
 - Att få fler att utbilda sig för ökad sjösäkerhet exempelvis NFB:s förarintyg för fritidsbåt.
 - Att marknadsföra Rorsmansmärket.
 - Att sprida vikten av att hjälpa varandra i båtlivet.
 - Att bevaka och påverka uppdatering av sjökort.
 - Att medverka i Sjösäkerhetsrådet och Nordiska Båtrådets sjösäkerhetskonferens.

4. MILJÖKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att arbeta för att alla förbund utser regionala miljösamordnare.
- Att XRF-projektet genomförs i samverkan med kansliet i enlighet med beslutad projektplan.
- Att uppmärksamma goda insatser inom båtmiljöområdet.
- Att i samverkan med kansliet driva Havstulpanvarningen.
- Att ta fram ett reviderat Båtmiljöprogram.

MÅL

- ✓ Att verka för att det finns en fungerande rutiner för miljöarbetet mellan Svenska Båttunionens kansli, miljökommittén, båtförbunden och/eller båtklubbar och båtägare.
- ✓ Att det finns godkända XRF-mätförrättare i 200 båtklubbar.
- ✓ Att verka och bidra till ett fungerande samarbete för miljöfrågorna inom ramen för Båtliv Sverige.
- ✓ Uppdatera Handboken för fritidsbåtshamnar och Egenkontrollen för fritidsbåtshamnar samt sprida dessa till samtliga båtförbund och båtklubbar inom Svenska Båttunionen.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⊗ Att uppdatera Handboken för fritidsbåtshamnar.
- ⊗ Att lansera Hamnkontroll och uppdatera efter behov.
- ⊗ Att kommunicera Hamnboken för fritidsbåtshamnar och Hamnkontroll till samtliga båtförbund och båtklubbar.
- ⊗ Att ta emot nomineringar och utse mottagare av 2026 års miljöpris i samverkan med Båtliv Sverige.
- ⊗ Att kontinuerligt sprida information till miljösamordare i båtförbund för att säkerställa och bibehålla ett miljöengagemang.
- ⊗ Att ta fram en lathund för att vägleda båtklubbar om XRF-mätningar på båtskrov.
- ⊗ Att ta fram en processbeskrivning för att vägleda båtklubbar om förorenade områden.
- ⊗ Att ta fram en projektplan för XRF-mätningar i mark.
- ⊗ Att driva miljö- och hållbarhetsfrågorna inom ramen för Båtliv Sverige.
- ⊗ Att ta fram ett miljöprogram och sprida till samtliga båtförbund och båtklubbar inom Svenska Båttunionen.
- ⊗ Att utveckla Havstulpanvarningen till att visa en havstulpanprognos.
- ⊗ Att utöka antalet havstulpanobservatörer längs med Östersjökusten.
- ⊗ Att följa och påverka utvecklingen av undervattensbuller.
- ⊗ Att följa och påverka utvecklingen av OSPARS beslut om förbud av oskyddade cellplastpontoner.
- ⊗ Att verka för fler landbaserade toaletter och fungerande toatömningsstationer.
- ⊗ Att följa utvecklingen och påverka Transportstyrelsens inriktning för hållbart båtliv.



5. BÅTLIV REDAKTIONSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att producera sex nummer av tidningen Båtliv med ett sidantal i varje nummer enligt budgetplan 2026.
- Att informera i aktuella båtfrågor, båtupplevelser samt för båtlivet nödvändiga produkter.
- Att informera om Svenska Båtunionens olika verksamheter.
- Att driva Båtlivs hemsida och producera minst 16 digitala nyhetsbrev under året.
- Att utse Årets Båtklubb och administrera arrangemanget.

MÅL

- ✓ Att ha en bred bevakning av båtfrågor inom och utom den egna organisationen.
- ✓ Att tidningens innehåll ska spegla olika läsarintressen enligt genomförd läsundersökning.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att besöka och skriva reportage om båtklubbar, båtförbund samt styrelse- och kansliarrangemang.
- ⚙ Att samverka med kommittéer, myndigheter, läsare, båtmässor och andra för båtlivet viktiga kontakter.
- ⚙ Att genomföra ett tvådagars planeringsmöte för redaktionskommittén.
- ⚙ Att ha sponsorkontakter och arrangemang för utdelning av priser till Årets Båtklubb.
- ⚙ Att ha kontinuerliga läsarkontakter som ett led i tidningens måluppfyllnad.

ÖVRIGT

Den 1 juni 2026 tillträder den nya chefredaktören för tidningen Båtliv.



6. BARN- OCH UNGDOMSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att presentera material och verktyg som underlättar för båtförbund och båtklubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter mot barn och ungdomar.
- Att stimulera barn- och ungdomsverksamhet inom Svenska Båttunionens båtklubbar.

MÅL

- ✓ Att det finns en ungdomssamordnare i samtliga båtförbund.
- ✓ Att stimulera båtförbunden till att kontakta sina båtklubbar för att starta ungdomsverksamhet.
- ✓ Att förmedla kunskap om båtliv, sjövätt och säkerhet till sjöss till barn och ungdomar i skolor.
- ✓ Att stimulera båtklubbar att ta kontakt med skolor.
- ✓ Att starta samarbete med Scouterna på central nivå.
- ✓ Att få fler barn- och ungdomar att intressera sig för och engagera sig i fritidsbåtlivet inkluderat de som står långt ifrån fritidsbåtlivet idag via utanförskap och funktionsnedsättning.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att bemanna kommittén och säkerställa verksamheten avseende ungdomsarbete.
- ⚙ Att fortlöpande inventera ungdomsverksamheten inom organisationen, hitta goda exempel.
- ⚙ Att anordna webbseminarier om ungdomsverksamhet.
- ⚙ Att fördjupa kontakten med Scouterna på central nivå.
- ⚙ Att marknadsföra Knopskolan.
- ⚙ Att lansera Barnens Båtklubb.
- ⚙ Att anordna konferens för ungdomssamordnare i båtförbund och båtklubb.



KNOPSKOLAN – DÄR ALLA FÅR VARA MED

7. SBU AKADEMIN

UPPDRAG

- Att erbjuda utbildningsmaterial och genomföra utbildning i SBU:s regi eller tillsammans med ett eller flera båtförbund.
- Att SBU Akademin kursplan är relevant och hålls aktuell.

MÅL

- ✓ Att öka kunskapen i styrelserna inom Svenska Båtunionen, båtförbunden och båtklubbarna.
- ✓ Alla som genomgått en utbildning i SBU Akademin kommer senast tre dagar efter kursen ges möjlighet att medverka i en utvärdering.
- ✓ Arbeta fram en kvalitetsnorm. Namnet SBU akademin signalerar kvalitet och det ska vi l leva upp till. SBU Akademin erbjudande ska paketeras med hög igenkänning. Det gäller såväl erbjudande och genomförande som uppföljning.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att utveckla ytterligare utbildningsmaterial riktade mot funktionärer inom båtförbund, båtklubbar samt enskilda båtklubsmedlemmar.
(Det senare gäller material att använda i klubbarnas verksamhet.)
- ⚙ Att tillsammans med SBU:s kommittéer genomföra utbildningar:
 - Styrelsens miljöansvar (SBU Akademin tillsammans med Miljökommittén)
 - Miljö och Juridik (SBU Akademin tillsammans med Miljö- och Juridiska kommittén)
 - Styrelseutbildning i fyra olika steg.
 - BAS-utbildningar (tillsammans med BAS-kommittén)
- ⚙ Utöka informationen på Svenska Båtunionens hemsida inom relevanta ämnen för SBU akademin.
- ⚙ Marknadsföra utbildningarna via hemsida, nyhetsbrev och i tidningen Båtliv.
- ⚙ Att i samverkan med båtförbunden marknadsföra/erbjuda utbildningar och resurser inom SBU akademin.

8. BÅTPOLITISKA KOMMITTÉN

UPPDRAG

Båtpolitiska kommittén kommer under året att följa utvecklingen inom båtlivet och de frågor i vår omvärld som påverkar dess förutsättningar. När så är relevant kommer kommittén att föreslå pressmeddelanden och debattartiklar i syfte att påverka utvecklingen samt stärka båtlivets villkor. Detta arbete syftar också till att ytterligare befästa Svenska Båtunionens position gentemot myndigheter och politiska beslutsfattare.

Arbetet med att kommunicera det båtpolitiska programmet fortsätter. Dels kommer en populärversion att tas fram i enlighet med diskussionerna vid Båtriksdagen 2025, dels kommer båtklubbar och båtförbund att erbjudas möjlighet att publicera programmet på sina respektive webbplatser.

År 2026 är valår, vilket kommer att uppmärksammas genom att Svenska Båtunionen, i samarbete med tidningen Båtliv, tar fram ett frågeformulär där de politiska partierna ges möjlighet att besvara frågor som är viktiga för båtlivet. Partiernas svar kommer att publiceras av Båtliv i god tid före riksdagsvalet i september.

Till Unionsrådet 2026 kommer ett reviderat förslag till båtpolitiskt program att presenteras och diskuteras.

9. INTERNATIONELL VERKSAMHET

UPPDRAG

- Att bevaka och driva frågor som påverkar båtlivet i Sverige genom nordiska och europeiska samarbetsorgan.

MÅL

- ✓ Att vidmakthålla Svenska Båtunionens inflytande över båtlivsfrågor i Europa.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att delta i möten inom Nordiska Båtrådet, European Boating Association (EBA) och vid behov representera European Boating Association eller Nordiska Båtrådet som observatör vid Helcoms möten. Sverige kommer att vara värd för EBA:s vårmöte i april.

10. BAS-KOMMITTÉN

BAS – BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM

UPPDRAG

- Att tillgängliggöra BAS, ett säkert och hållbart administrativt verktyg för båtklubb-medlemmar, båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen centralt.
- Att förvalta och utveckla BAS utifrån användarnas önskemål, säkerhetskrav och funktionalitet.

MÅL

- ✓ Att BAS är det självklara valet gällande administrativa IT-system för båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen.
- ✓ Att BAS är ett stabilt och säkert IT-system.
- ✓ Att fler båtklubbar använder fler funktioner i BAS än enbart medlemsregistret.
- ✓ Att avge supportsvar inom 48 timmar.
- ✓ Att det finns BAS-ansvarig i varje båtförbund.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att utveckla BAS enligt Utvecklingsplan.
- ⚙ Att tillsammans med kansliet vidareutveckla supportorganisationen.
- ⚙ Att utföra extern penetreringstest av BAS.

UTVECKLINGSPLAN BAS (förändras löpande)

PÅBÖRJAT

- ⚙ Personnummer. Projektet startade under 2024 och kommer att implementeras fullt ut under 2026. Det påverkas dock av hur klubbarna lyckats införa personnummer.
- ⚙ Att införa användning av SPAR (statens adressregister) för medlems uppdateringar av adresser.
- ⚙ Koppling mot Spiris/Visma för bokföringsunderlag. Testas av klubbar nu.
- ⚙ BAS-F. Att få BAS-F funktioner likna BAS-K:s funktioner och att dessa använder samma programrutiner.
- ⚙ Nya vyer för att underlätta användning av schema vid tex torr- och sjösättning.
- ⚙ Förbättrat presentationen vid användande av mobiltelefon.
- ⚙ Användarhandbok. Vi har under 2025 utvecklat ett verktyg för att kunna skriva en bättre användarhandbok till programmet. Nu fylls verktyget med dokumentation och kan tas i drift under 2026 och kommer sedermera uppdateras parallellt med förändring av funktioner BAS.
- ⚙ Supportverktyget. Få en enklare hantering av supportärenden.

KOMMANDE

- ⚙ Grafiskt presentera hamnen. I BAS att ha hamnen resenterad grafiskt. Att kunna se båtarnas plats vid till exempel torr- och sjösättning och då med fokus på mobilanvändning.
- ⚙ Öppna mot andra system "case by case" med API för export av data. Idag finns öppning mot Billecta (fakturadistribution etc.) och Fortnox/Visma (bokföringsunderlag). Det finns många tredjepartsföretag som erbjuder smarta lösningar (t.ex Blippa, låsföretag, bokföringsprogram etc.).
- ⚙ BAS-C. Att få BAS-C funktioner likna BAS-F/K:s funktioner. Kunna kommunicera med båtklubsmedlemmar direkt.
- ⚙ Fortsätta förbättra presentationen vid användande av mobiltelefon.
- ⚙ Förbättra releasehanteringen med användarvänlig information.

11. MEDLEMSSTÖD

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRINGEN

UPPDRAG

- Att följa och påverka försäkringsvillkoren för båtklubbar i den försäkringslösning som tillhandahålls av Gjensidige genom Svenska Sjö.

MÅL

- ✓ Att båtklubbarna har bra grundförsäkring samt kan teckna anpassade tilläggsförsäkringar.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Fortsätta att marknadsföra Båtklubsförsäkringen och dess tillägg mot båtklubbarna inom Svenska Båtunionen.
- ⚙ Att utöka olycksfallsförsäkringen i grundförsäkringen till att också omfatta familjemedlemmar.
- ⚙ Att utöka rättskyddsförsäkringens omfattning med högre försäkringsbelopp.
- ⚙ Löpande utvärdera befintliga försäkringsvillkor samt behovet av nya tilläggsförsäkringar.
- ⚙ Tydligare följa upp statistik om skadefrekvens och typ av skador.
- ⚙ Avstämningsmöten med Gjensidige och Svenska Sjö bokas vid behov för eventuella förändringar i villkor samt utveckling av antalet försäkrade och premievolymer.

JURIDISKA KOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att tillhandahålla generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor såsom medlemsärenden, arrendefrågor, moms- och skattefrågor samt stadgeärenden till båtklubbar och båtförbund.
- Att utbilda båtklubbar och båtförbund inom relevanta juridiska områden.

MÅL

- ✓ Att ha svarat på inkomna frågor inom 14 dagar.
- ✓ Att ha ökat kunskaperna inom Svenska Båtunionen gällande föreningsjuridik.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

Vår avsikt är att delta i seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- ⚙ Att lämna generella råd och anvisningar i juridiska frågor till båtklubbar och båtförbund genom att delta i utbildningar och event.
- ⚙ Att publicera generella svar på vanligt förekommande frågor på Svenska Båtunionens hemsida och i tidningen Båtliv.

12. ÄNDAMÅLSBESTÄMDA PROJEKT SAMT PROJEKT SOM ADMINISTRERAS AV KANSLIET

Allemansrätten under ytan

Svenska Båtunionen har från Svenskt Friluftsliv beviljats bidrag för ett projekt att öka kunskapsnivån hos människor som har sitt friluftsliv på, i eller kring vatten. Projektet Allemansrätten under ytan (AUY) löper över tre år, med uppstart 2025 och de följande två åren handlar om spridning av information.

Syftet med projektet som sammanfattning:

"Allemansrätten under ytan (AUY) ska starkt bidra till att öka kunskapsnivån hos det vattenburna friluftslivet om dess påverkan på den akvatiska miljön samt att skapa en högre förståelse hos friluftsutövare för sina rättigheter och skyldigheter relaterade till vattenburna aktiviteter."

Seniorer går till sjöss

Svenska Båtunionen har från Svenskt Friluftsliv tilldelats särskilt bidrag för projekt riktat mot seniorer. Projektet Seniorer går till sjöss är ett treårsprojekt med uppstart, planering och fastställande av kommunikations- och aktivitetsinsatser 2025 och med genomförande tillsammans med båtklubbar år 2 och 3.

Syftet med projektet som sammanfattning:

"Det finns idag väldigt många seniorer som inte har ett aktivt friluftsliv och det vill vi inom Svenska Båtunionen ändra på. Genom att få fler seniorer att utöva ett vattenburet friluftsliv ökar de sin livskvalitet, den psykiska ohälsan minskar och den fysiska hälsan ökar. Friluftsliv berikar och kan man dessutom göra det tillsammans med andra får det ännu fler positiva effekter."

XRF-projektet (Kansliet)

UPPDRAG

- Tillhandahålla XRF-instrument och utbildning för att båtklubbar ska kunna utföra XRF-analys av bottenfärger samt mark i egen regi.
- Tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten ta fram handbok för skrapprovsanalys av bottenfärg.

MÅL

- ✓ Skapat förutsättningar för att båtklubbarna ska kunna inventera förekomst av tennorganiska föreningar på 80 procent av båtarna tillverkade innan 1996.
- ✓ Skapat förutsättningar för båtklubbar att inventera förekomst av tennorganiska föreningar i mark på båtuppsamlingsplatser.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Tillhandahålla utbildning för mätförrättare och kalibrerade XRF-instrument för dessa att utföra XRF-mätningar i båtklubbar.
- ⚙ Ta fram metodanvisning, rutiner för kvalitetssäkring samt mätprotokoll för XRF-analys av markprover samt vidareutbildning för mätförrättare.

Organisationsöversyn av Svenska Båttunionen

(Unionsstyrelsen)



UPPDRAG

- Se uppdragsbeskrivning. Gå in på hemsidan nedan eller skanna qr-koden.
<https://batunionen.se/om-svenska-batunionen/styrelse/organisationsoversyn/>

MÅL

- ✓ Att bilda en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom Svenska Båttunionen gällande dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Efter det arbete som organisationsgruppen gjort under 2024 och möten med referensgruppen och förbundsstyrelserna samt genomgången på Unionsrådet ska Unionsstyrelsen (Styrgruppen) ombilda organisationsgruppen. Tre av organisationsgruppens ledamöter lämnar och fyra nya personer kliver in.
- Den ombildade organisationsgruppen har i uppdrag att införliva tankegångarna i motion 2025-01. Den ombildade organisationsgruppen kommer att gå igenom tidigare arbete i organisationsgruppen och förbundsgruppen samt efterhöra åsikter i organisationen från båtförbund och båtklubbar.
- Organisationsgruppen har i uppdrag att lägga fram ett förslag till:
 - En modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom Båttunionen gällande dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.
- Efter lämnat förslag är det stadgegruppens uppdrag att skriva stadgar och direktiv.

Revision av "Egenkontroll för fritidsbåtshamnar"

(Kansliet)

MEDVERKANDE Kansliet tillsammans med Sjösäkerhetskommittén och Miljökommittén.

MÅL

- ✓ Att revisionen av "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar" är färdig och materialet sprids till båtklubbar och båtverksamheter.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att tillsammans med Miljö- och Sjösäkerhetskommittén sammanställa kontrollpunkter för egenkontroll i båtklubbar.
- Tillgängliggöra egenkontrollerna i ett digitalt verktyg.
- Att anordna seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida i tidningen Båtliv och liknande.
- Svenska Båttunionen lämnade tillsammans med IVL (som tidigare projektlett Eko Marina) in ett anbud till Havs- och vattenmyndigheten hösten 2024 för att ta fram ett digitalt verktyg som ska hjälpa fritidsbåtshamnarna med sitt systematiska miljöarbete. Detta bland annat genom digitala checklistor med information dels från Eko Marina, dels från Handboken för fritidsbåtshamnar. Upphandlingen vanns och arbetet lanserades i slutet av 2025 och fortlöper 2026.



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60, batunionen.se

REPRESENTATIONER OCH NÄTVERK SOM SVENSKA BÅTUNIONEN DELTAR I:

Båtmiljörådet
Båtliv Sverige
Båtsamverkan
European Boating Association (EBA)
Folkspel
Helcom (genom NBR)
Ideell Arena
Nordiska Båtrådet (NBR)
Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB)
Riksdagens Fritidsbåtsnätverk
Riksdagens Friluftsnätverk
Svenska Sjö Intressenter AB
Svenskt Friluftsliv
Sjösäkerhetsrådet